

BIKING

TIPPS · TOUREN · TRAININGS · TERMINE **UND VIELES MEHR ...**

2019

**DOLO-
MITEN**

12 TAGE
TOUR

Seite 34



**IN BESTEN
HÄNDEN.
MAKE LIFE A RIDE.**

Flexibel, attraktiv, individuell:

- BMW Motorrad Finanzierung.
- BMW Motorrad Leasing.
- BMW Motorrad Versicherungen.

Hallo Bikerinnen und Biker,

am 20. Juli 1969 jährt sich zum 50. Mal die erste bemannte Mondlandung. Ein Tag, an dem die Welt vereint auf eine menschlich und technisch unvorstellbare Leistung blickte. Es war „ein kleiner Schritt für einen Menschen, aber ein großer Sprung für die Menschheit.“ Aus heutiger Sicht wirkt vieles antiquiert, für die damalige Zeit war es das technisch Machbare und menschlich Leistbare.

BMW S 1000 RR – Superbike der Superlative. 50 Jahre nach der ersten Mondlandung wird in diesem Jahr die neue BMW S 1000 RR präsentiert. Sie gilt seit Jahren als Referenz unter den Supersport-Motorrädern. Während die BMW R75/5 1969 mit 750 cm³, 37 kW/50 PS und 195 kg das Top-Modell darstellte, ist dies 50 Jahre später die S 1000 RR. Mit 999 cm³, 152 kW/207 PS und 197 kg Leergewicht muss jedes PS nur 952 g bewegen. Die BMW S 1000 RR ist das universelle Instrument sowohl für die Rennstrecke als auch für die Landstraße.

Neben diesem „Superbike der Superlative“ freuen wir uns auch auf die britische Dreizylinderikone **Triumph Tiger 1200**. In den unterschiedlichen Ausprägungen XC und XR, ob vorrangig für die Straße oder abseits der üblichen Wege, konnte neben der Gewichtseinsparung von 11 kg, noch eine Vielzahl weiterer Details optimiert werden. Ein TFT-Display, LED Lichtanlage und 141 PS gehören nun zur Grundausstattung.

Auch das präzente Thema **E-Mobilität**, in dem Umweltverträglichkeit und innovative Technologien aufeinandertreffen, fügt sich in die Entwicklungsge-

schichte der Menschheit ein. Unter dem Motto „Urban Mobility“ verkörpert der Elektrotroller **BMW C evolution** dies im besonderen Maße. Aufgrund des einzigartigen Fahrgefühls, der Geräusche und des unerlässlichen Vortriebs hat die C evolution einen festen Platz in unserem Motorradzentrum gefunden.

Im Zuge dieser stetigen Entwicklung in allen Teilbereichen unseres Lebens werden auch wir uns weiterentwickeln. Neben der jährlichen Printausgabe der „Biking“ haben wir uns fest vorgenommen, euch in Form der digitalen Präsenz enger zu begleiten. Mit dieser Ausgabe der „Biking“ geben wir jetzt schon den Ausblick auf unsere Veranstaltungen und Touren. Neben einigen von euch liebgewonnenen Ausfahrten haben wir unter anderem eine Tour durch Katalonien neu im Programm. Ab diesem Jahr erhalten alle Teilnehmer - neben der bekannten tollen Organisation - ein T-Shirt zu jeder Tour.

Mobilität wurde vor Jahrzehnten vorrangig durch das Motorrad sichergestellt. Der Weg zur Arbeit oder der tägliche Einkauf wurden beispielsweise mit einer BMW R 24 oder einer Triumph BDG bestritten. 2019 ist Motorradfahren mehr, als nur das Leben meistern. In unserem hektischen Alltag ist das Motorrad die Möglichkeit zu entschleunigen. Entsprechend freuen sich Weltenbummler über die kommende **BMW F850 GS Adventure**, Steve McQueen Fans auf die **Triumph Scrambler 1200** oder auf die ATV's, sowie Roller von Kymco. Wir freuen uns, euch bei eurer Möglichkeit den Alltag hinter euch zu lassen, zu beraten - zu begeistern - die Leidenschaft zu teilen.

Dein Team vom Motorradzentrum Ems-Vechte



Inhalt

Editorial	3
Inhalt	4
Tourenübersicht	5
Rückblick 2018	6 - 7
Fahrsicherheit & Trainings	8 - 9
Story: Wunderlich	10 - 13
Equipment	14 - 15
Tagestouren	16 - 19
Unter Strom	20
Wochenendtouren	23 - 25
Touren	29 - 42
Story: KLIM	36 - 37
Rent Me · Bikers Bar	43
Höhepunkte	45
Impressum	46

Veranstaltungen 2019

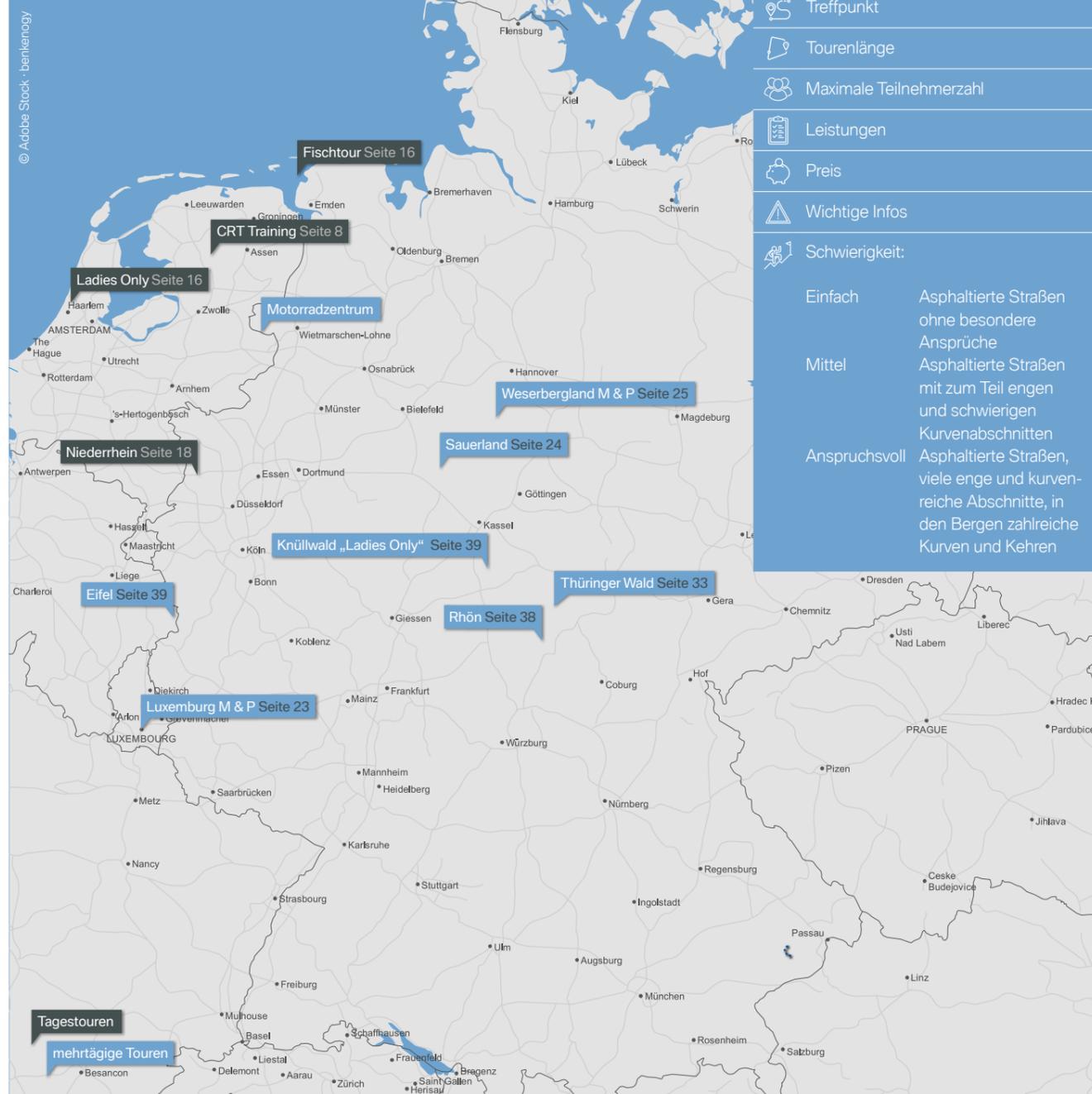
23. März	Navi Workshop V und VI	9
30. März	Navi Workshop V und VI	9
06. April	SAISONSTART	
13. April	Tourenplanung mit BaseCamp	9
19. April	Tagestour: Fischtour	16
21. - 28. April	Tour: Katalonien	29
27. April	Tourenplanung mit BaseCamp	9
28. April	Uelsener Motorradgottesdienst MFU*	45
03. - 05. Mai	Wochenendtour: Luxemburg mit M & P	23
04. Mai	Basistraining Allgemein	8
12. Mai	Tagestour: Holland Ladies Only	16
16. Mai	CRT Training*	8
18. Mai	Tagestour: Intensiv	18
19. - 26. Mai	Tour: Pyrenäen	31
30. Mai	Aufbautraining Allgemein	8
02. Juni	Basistraining „Ladies Only“	8
20. - 23. Juni	Tour: Intensiv	32
27. - 30. Juni	Tour: Thüringer Wald	33
03. - 14. Juli	Tour: Dolomiten	34
05. - 07. Juli	BMW Motorrad Days 2019*	45
12. - 14. Juli	Wochenendtour: Sauerland	24
27. - 28. Juli	Sommerfest	
04. August	Tagestour: Niederrhein	18
16. - 18. August	Wochenendtour: Weserbergland mit M & P	25
23. - 26. August	Tour: Rhön	38
29. Aug. - 01. Sept.	Tour: Knüllwald „Ladies Only“	39
02. - 06. September	Tour: Eifel	39
07. September	Zwei-Stunden-Enduro-Rennen*	45
21. - 28. September	Tour: Andalusien	40
24. - 31. Oktober	Tour: Sardinien	42
26. Oktober	DORNRÖSCHENTAG	
27. Oktober	Tagestour: Jahresabschluss	19
08. Dezember	Tagestour: Weihnachtsmann-Tour	19



Gratis Shirt bei jeder Tour

* Wir vom Motorradzentrum-Ems-Vechte sind nicht Veranstalter.

Tourenübersicht



Nr:	Buchungsnummer
	Termin
	Startzeit
	Treffpunkt
	Tourenlänge
	Maximale Teilnehmerzahl
	Leistungen
	Preis
	Wichtige Infos
	Schwierigkeit:
Einfach	Asphaltierte Straßen ohne besondere Ansprüche
Mittel	Asphaltierte Straßen mit zum Teil engen und schwierigen Kurvenabschnitten
Anspruchsvoll	Asphaltierte Straßen, viele enge und kurvenreiche Abschnitte, in den Bergen zahlreiche Kurven und Kehren





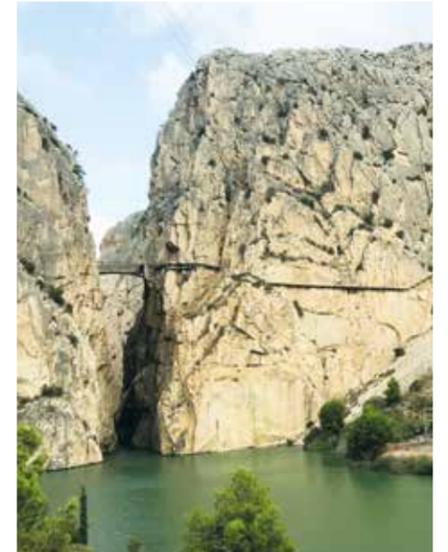
Andalusien 2018



Ein zweiter Meister beehrt uns nun, Glückwunsch zur Prüfung, Julian.



Ein weiteres Teammitglied mit der Lizenz zum Fahren.



Caminito del rey, auf dem Pfad des Königs.



Klassik trifft Moderne



Juli 2018: Erste Vorbereitungen für das biking2019 werden getroffen.



Ladies Tour mit Frank im Westerwald



Dolomiten-Reisefieber



Große Freude mit der ersten R1250 GS. Neuer Rundenrekord auf dem Betriebsgelände.



Gut gelaunt bei der Michi & Pusti-Tour



Glückliche Menschen



Zeitreise mit Horst



Dein nächstes Reiseziel

Der Sicherheit zuliebe

Fahrtrainings im Überblick

Brenzlige Situationen kommen im alltäglichen Straßenverkehr immer wieder vor. Nur wer gelernt hat, richtig zu reagieren und die Ruhe zu bewahren, kann in Extremsituationen die richtigen Entscheidungen treffen. Fahrer mit wenig Fahrpraxis und „alte Hasen“ können hier etwas dazulernen. Viele Motorradfahrer und -fahrerinnen wissen nicht, wie man den kürzesten Bremsweg erreicht und dabei die Fahrstabilität aufrecht hält. Sie wissen nicht, welche Möglichkeiten sie haben, auf ein plötzliches Hindernis zu reagieren. Uns werden natürliche Grenzen gesetzt: einerseits durch die Fahrzeugtechnik und die Fahrphysik, andererseits sind Können und Verfassung des Fahrers von beachtlicher Bedeutung. Um Gefahren erkennen

und vermeiden zu können, sollte man jedes Jahr zum Saisonstart sein Können verbessern.

Wir haben wieder ein Kontingent bei der Verkehrswacht gebucht und können auch in diesem Jahr Basis- und Aufbau- Trainings anbieten.

Für alle Trainings ist unbedingt eine Anmeldung erforderlich. Wenn ihr wollt, könnt ihr euch für jedes Training eine Maschine von uns ausleihen. Infos dazu findet ihr auf Seite 43.

Das Sicherheitstraining „Basis“ und „Aufbau“ wird von der Verkehrswacht veranstaltet und von Thomas Boyer durchgeführt. Alle Basis und Aufbau- trainings beginnen um 09:00 Uhr morgens.

Der Kostenbeitrag liegt inklusive Vollkasko-Versicherung, Soft Drinks während des Trainingstages und Mittagstisch bei 125 €.

Für das Basis- und Aufbau- training der Verkehrswacht übernehmen viele Berufsgenossenschaften die Kosten. Klärt das bitte vor der Anmeldung mit eurer BG ab.

Übersicht

Basistraining Allgemein	04. Mai	Lohne
Aufbautraining Allgemein	30. Mai	Hesepe
Basistraining „Ladies Only“	02. Juni	Papenburg

CRT Training 2019

16. Mai 2019

CRT Holland organisiert seit 1992 Fahrertrainings auf dem TT Circuit Assen.

Die Fahrer- und Renntrainings vermitteln die Grundlagen des Rennstreckenfahrens mit dem Ziel, gefahrlos, sicherer und schneller zu werden.

Während der ausführlichen Praxis- und Theoriestunden am Vormittag auf dem TT Junior Track wird besonderer Wert gelegt auf Aspekte wie: Fahrwerkstechnik, Sitzposition und Brems-

punkte. Die Fahrzeugkontrolle, das Vertrauen in das eigene Motorrad und die Fahrsicherheit wird von erfahrenen Instruktorinnen vermittelt. Hierbei handelt es sich um Trainer, die oft selbst eine lange Rennsport-Karriere hinter sich haben. Am Nachmittag wird das Erlernte auf dem Großen TT Rundkurs in die Praxis umgesetzt.

Der TT Circuit ist eine anspruchsvolle Motorrad-Rennstrecke. Recht einfach zu lernen, aber bedingt durch die drei Schikanen und zwei Kni-

cke nicht unbedingt einfach zu fahren. Wir bieten euch diese einmalige Gelegenheit, auf einem echten TT Rundkurs zu fahren und dabei sein Motorrad besser kennenzulernen und die Fahrsicherheit zu optimieren.

Nr: FTVA16052019

16. Mai 2019

7:00 Uhr

Motorradzentrum (oder eigene Anreise)

30 Teilnehmer

· Tagestraining
· Mittagessen

150 €

Fahrsicherheitstraining durch den Veranstalter CRT Holland



Navi Workshops

BaseCamp und Navigator BMW/Garmin

Wir haben auch in diesem Jahr an diejenigen von euch gedacht, die sich nach der Anschaffung eines neuen BMW Navigators V oder VI mit den Eigenschaften des Navis sowie der Routenplanung mit BaseCamp beschäftigen wollen.

Günter ist gerne wieder bereit, sein Wissen auf diesem Gebiet weiterzugeben. Also haben wir ein paar Workshops geplant. Wie auch im letzten Jahr möchte Günter euch fit machen für die Routenplanung mit der Planungssoftware „BaseCamp“ und die Nutzung des BMW Navigators V & VI.

Der beste Einstieg in den Workshop ist es, wenn ihr schon mal mit BaseCamp gearbeitet habt und euer Navi bereits genutzt habt, um eine

Route zu planen. Aber auch als Neueinsteiger seid ihr herzlich willkommen. Der Workshop ist ebenfalls für vergleichbare Garmin Navigatoren geeignet. Wir empfehlen euch bevor ihr das Basecamp Seminar besucht, unbedingt den Navigator Workshop zu besuchen.

Wir haben 4 Workshops für euch vorbereitet:

23. März 2019 und 30. März 2019:

„Kennenlernen und Bedienen der BMW Navigatoren V und VI“

13. April 2019 und 27. April 2019:

Zwei identische Kurse „Tourenplanung mit BaseCamp“



© www.bmw-motorrad.de

10:00 - 17:00 Uhr

Motorradzentrum

12 Teilnehmer

· Hand out
· Getränke und Lunch
· Steckdose am Teilnehmerplatz

35 € je Workshop

Bringt euer Laptop mit installiertem BaseCamp- Programm und Navi mit, bitte mit der neusten Software

✓ Oldtimer-Wertgutachten

✓ Änderungsabnahme

✓ Schadengutachten

✓ Hauptuntersuchung

✓ DEKRA Siegel für Gebrauchtfahrzeuge

Täglich für Sie auch vor Ort im
Motorradzentrum Ems-Vechte.

**Alles für die Freiheit
auf zwei Rädern.**
DEKRA Motorrad Services.

Ob Hauptuntersuchung oder Einhaltung technischer Vorschriften – dank der Spezialisten von DEKRA starten Sie sicher durch.

DEKRA Automobil GmbH
Dieselstr. 11, 49716 Meppen, Telefon 05931.9861-0
www.dekra.de/meppen

EX-KURS. AUTÓDROMO DE SITGES-TERRAMAR.

WUNDERLICH FOTO-SHOOTING 2018 IN SPANIEN.

Vor zwei, drei Jahren haben wir bei einem Fotoshooting in Spanien ein wahres Kleinod entdeckt und uns war sofort klar, dort müssen wir hin, um unsere Konzeptbikes abzulichten.

Das Autódromo de Sitges-Terramar (früher Autódromo Nacional Sitges de Ribes) liegt vor uns, seit dem Krieg vergessen, wie man hört, im Dornröschenschlaf, in gleißendem Licht, umgeben von grüner Natur.

Wir, das ist die Truppe der Wunderlich Fotografen – übrigens überwiegend Mitarbeiter aus verschiedenen Wunderlich Abteilungen – unsere Fotografen und das Organisationsteam.

Wenn man an diesem mystischen Ort, eine knappe Autostunde südwestlich von Barcelona gelegen, die Augen schließt, kann man sie – mit ein wenig Phantasie – noch hören, die alten Rennschlachten und deren Protagonisten: Die großen JAP-Zweizylinder, Gnôme et Rhône, Motosacoche und wie sie alle hießen. Oder ERA, Bugatti, Hispano Suiza, Alfa Romeo, GN oder Frazer Nash.

Vorbei.

Die historische Rennstrecke, die als Ovalkurs für bis zu 200 km/h ausgelegt ist und 1922 aus Beton gebaut worden war und die Ähnlichkeiten in der Streckenführung zur englischen Brooklands-Bahn (südl. von London gelegen) oder Indianapolis aufweist, gehört zu den heute nahezu vergessenen Rennstrecken dieser Welt. Ihr markantestes Merkmal sind die überhöhten Steilkurven, die charakteristisch waren für die damaligen Hochgeschwindigkeitsrennstrecken, zu denen auch die Berliner Avus, Monza, nordöstlich von Mailand und Linas-Montlhéry südlich von Paris gehörten.

Wir sind fasziniert vom Verfall. Bei Rennstrecken verhält es sich wie bei alten Motorrädern. Erhält man die patinierte, originale Substanz und lässt man Ihnen Ihren Charme oder restauriert man sie in einen Zustand, der besser als neu ist und nimmt ihnen den Charme. Diese Strecke hat definitiv Charme.

Alle sind aufgeregt und gespannt, wie es sich wohl anfühlt und ob man es überhaupt wagen kann, durch die extrem überhöhten Kurven zu jagen. Eine einmalige Gelegenheit, ja, doch die bröselnden Betonfugen sind furchterregend!



Am Ende zeigen alle Schneid und rauschen einer Rotte gleich in die große Kurve und verschwinden im Wald. Was bleibt ist das Brummen, das schwächer wird, aufbraust als die Meute an den Boxen vorbeijagt und nun schon viel kecker erneut in die große Kurve schießt. Und dann kommen sie zurück in den alten Boxenbereich, dessen Putz verblichen ist und wie die Strecke selbst bröseln, und müssen ihre Aufregung erst einmal wortreich untereinander mitteilen. Atemberaubend, wie die Maschinen auf dem unebenen Terrain fast komplett in die Federn gehen, wie der Lenker in der Steilkurve schlägt und mit aller Kraft festgehalten werden muss. Und doch blieb das Gas stehen! Alle strahlen um die Wette und haben lebenslustig glänzende Augen. Und Respekt vor den alten Haudegen, die hier noch mit Starrrahmen-Fahrwerken um die Wette fahren.

Wir waren so beeindruckt von diesem Ort, dass wir Ihnen hier einige besondere Bilder vorstellen und Sie teilhaben lassen möchten an unserer Begeisterung, die bis heute anhält.

Wenn Sie Gelegenheit haben, dieses morbide Kleinod zu besuchen. Machen Sie es. Machen Sie es bloß!



WAS HEIßT EIGENTLICH »ANSTÄNDIGE KOMPONENTEN FÜR IHRE BMW?«

AUS UNSEREN ZAHLREICHEN KUNDENGESPRÄCHEN WISSEN WIR, DASS SIE NEBEN GUTEM DESIGN GRÖßTEN WERT AUF DIE QUALITÄT, PASSGENAUIGKEIT, VERARBEITUNG, LANGLEBIGKEIT UND DEN NUTZEN UND DIE FUNKTIONALITÄT UNSERER PRODUKTE LEGEN.

Nicht selten fallen dabei Sätze wie »... ich brauche aber etwas Gescheites, etwas Anständiges«. Dass etwas gescheit ist, dass scheint heutzutage nicht mehr selbstverständlich zu sein. Es geht dabei um etwas, das man selbst eigentlich immer stillschweigend voraussetzt, es geht um etwas Verlässliches, etwas Handfestes, Ordentliches, Reelles. Etwas, das solide und vernünftig ist und tauglich. Es ist wie mit dem billigen Schraubenschlüssel, den man am Ende doch gegen einen Ordentlichen austauscht, wenn man sich verletzt hat oder der Schraubkopf verdorben ist. Wir verstehen was Sie meinen! Wir denken nämlich genau so. Wir glauben an den Wert dessen was wir entwickeln und herstellen. Und das möchten wir mit »Anständige Komponenten für Ihre BMW« zum Ausdruck bringen.

Die Arbeitsschritte bei der Fertigung unseres Motorschutzes sind ein anschauliches Beispiel für die aufwendige Fabrikation.

Wir wären keine Spezialisten, wenn wir neben der Kenntnis der Anforderungen unserer Kunden, unser Know-how für die Anforderungen der neuesten Konstruktions- und Herstellungsverfahren nicht stetig erweitern würden.

Darauf gründet sich unser Erfolg: auf der Kundenorientierung und auf unserer Innovationsfähig- und freudigkeit.

ANSTÄNDIGE KOMPONENTEN: KLEINE SERIEN. VON HAND GEMACHT.



IM SPANNUNGSFELD INTERNATIONALER MÄRKTE UND HANDWERKLICHER FABRIKATION

Seit Erich Wunderlich das Unternehmen gründete, dreht sich bei uns alles um hochwertige Motorradkomponenten. Als leidenschaftlicher Motorradfahrer hatte er immer ein sicheres Gespür für die Belange der Motorradfahrer. Er hatte sich von Anfang an Innovation, Qualität, Ergonomie, Komfort, Rundumschutz und Sicherheit auf die Fahnen geschrieben. Daran hat sich freilich bis heute nichts geändert. Und über allem steht der maximale Fahrspaß, den die hochwertigen, funktional durchdachten und ausgeklügelten Wunderlich Produkte bieten. Verzicht auf Überflüssiges, kein Firlefanz, dafür unter normalen Umständen nicht kaputt zu kriegen.

Wir bewegen uns in einem Spannungsfeld, in dem wir einerseits weltweit als Spezialist für hochwertige BMW Zubehörkomponenten anerkannt sind und wahrgenommen werden, unsere Produkte sind jedoch keine Massenware, ganz im Gegenteil! Sie werden in kleinen Serien handwerklich hergestellt.

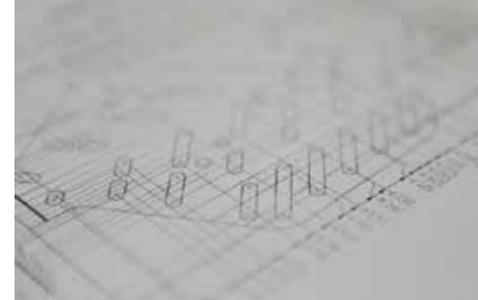
Der Anteil der von uns entwickelten Wunderlich Produkte im Portfolio steigt von Jahr zu Jahr. Dies hat gute Gründe: Es gibt nichts Vergleichbares. Wunderlich Produkte sind solche, die wir selbst entwickeln, erproben und dann zusammen mit ausgesuchten Fertigungsbetrieben, mit denen wir bereits langjährig verlässlich

zusammenarbeiten, nach unseren hohen Qualitätsvorgaben herstellen. Spezialisten wie wir selbst. Dies sind mechanische Werkstätten, schweißtechnische Betriebe, kunststoffverarbeitende Betriebe und Sattler, um nur einige Beispiele zu nennen. Handwerksbetriebe oder Mittelständler, meist aus der Region, dem Westerwald, der Eifel oder dem Rheinland. Nicht selten sind es auch Spezialisten in Europa, wenn es keine regionale Alternative gibt. Handwerksmeister und Fertigungstechniker mit viel Erfahrung und hochmodernen Maschinen, mit gefestigtem Bewusstsein für traditionelle Werte, höchste Qualität und Präzision, besonders jedoch für die eigenen Werte, die mit Stolz gediegene Produkte herstellen. Unsere Wunderlich Produkte.

Die Arbeitsschritte bei der Fertigung unseres Motorschutzes sind ein anschauliches Beispiel für die aufwendige Fabrikation.

Wir wären keine Spezialisten, wenn wir neben der Kenntnis der Anforderungen unserer Kunden, unser Know-how für die Anforderungen der neuesten Konstruktions- und Herstellungsverfahren nicht stetig erweitern würden.

Darauf gründet sich unser Erfolg: auf der Kundenorientierung und auf unserer Innovationsfähig- und freudigkeit.



Am Beginn steht die technische Zeichnung



Aufnahme der Blechtafel aus hochfestem Aluminium auf dem Tisch des Laserschneidzentrums



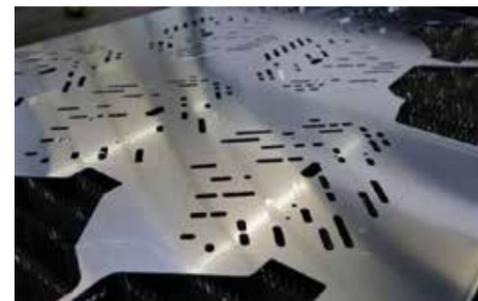
Einlesen der CAD-Daten ins Laserschneidzentrum – optimale Ausnutzung der Aluminiumtafel bei minimalem Verschnitt



Der Laser schneidet computergesteuert die Aussparungen des Motorschutzes aus



Im zweiten Schritt werden die einzelnen Segmente separiert



Blechtafel mit den teils bereits herausgelösten Segmenten



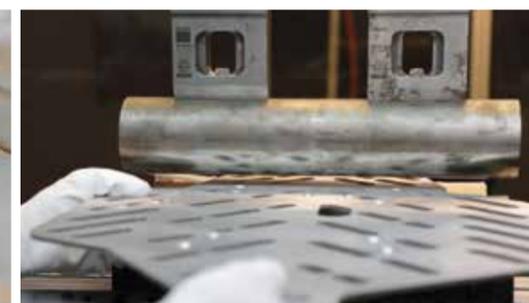
Die Bohrungen für die Befestigung des Motorschutzes werden mit einem Kegelsenker »gesenkt«.



Dies erlaubt später das bündige Verschrauben des Motorschutzes von unten



Der letzte Schliff – von Hand



Formen des Motorschutzes mit einer präzise zu steuern den Kantbank. Unten erkennt man die Matrize, oben den Druckzylinder der den Radius der Biegung vorgibt



Abkanten, wieder mit viel Erfahrung im Umgang mit dem Werkstoff und Fingerspitzengefühl



Kontrolle des korrekten, zeichnungskonformen Biege-winkels – erst dann erfolgt die Freigabe des Wunderlich Motorschutzes



Nach der mechanischen Bearbeitung: der Wunderlich Motorschutz, der nun noch alufarben oder schwarz eloxiert wird – doch dies ist eine andere Geschichte

Straße. Land. Fluss.

Deine Must-Haves
für die nächste Tour



1 Softbag BMW, klein (140 €)

Der perfekte Begleiter beim Wochenendtrip. Diese modellungebundene Hecktasche passt auf fast alle gängigen Motorräder und lässt sich mit Hilfe von Haltegurten auf dem Fahrzeug fixieren. Mit bis zu 35l Volumen und einem wasserdichten Hauptfach ist diese für jede Reise geeignet.



2 Erste-Hilfe-Set nach DIN 13 167 (21 €)

Dieses kompakte Erste-Hilfe-Set passt in jedes Motorrad und enthält eine Grundausstattung zur Versorgung kleinerer Verletzungen. Ein wirklich hilfreicher Begleiter, der in jedem Flexcase Platz findet und auf keinem Motorrad fehlen sollte.



3 Travel Pack (56 €)

Design für alle Enduristen und Reisenden, die den Überblick über ihren Reifendruck behalten wollen und auch abseits der nächsten Tankstelle den Luftdruck anpassen wollen.

4 Helite Turtle Airbagweste (ab 549 €)

Rein mechanisch auslösender Airbag, der mit Hilfe einer Reißleine ausgelöst wird. Die Weste besitzt ein Schutzzvolumen von 17-24 Litern, je nach Größe. Dieses Volumen verteilt sich rund um den gesamten Oberkörper, sodass dieser nach 100 ms optimal geschützt wird. Eine versehentliche Auslösung ist nicht möglich, da die Reißleine rund 300 Nm Kraft benötigt, um auszulösen.

5 AirShell-Jacke (415 €)

Sorgt für ein luftiges Tragegefühl im Hochsommer. Diese Jacke ist vielseitig einsetzbar und fällt dank der Neon-Farbgebung im Straßenverkehr auf. Das Obermaterial gewährleistet eine hohe Abriebfestigkeit, NPL-Protektoren an Schultern, Rücken und Ellenbogen bietenden perfekten Schutz.



6 Venture Grip-Stiefel (260 €)

Touren- und Endurostiefel für die Ganzjahresfahrer mit den besten Eigenschaften. Er besteht aus vollnarbigem Rindsleder und sorgt für perfekten Grip mit seiner griffigen Sohle. Bequem, robust und wasserdicht.

7 Hose Rider (280 €)

Textil-Motorradhose für den alltäglichen Einsatz auf dem Weg zur Arbeit oder die kurze Feierabendrunde zur nächsten Gaststätte. Das Plus – die aufgesetzten Cargo-Taschen an den Oberschenkeln bieten viel Platz für alle Souvenirs, die man am Rand der Strecke findet.



Fischtour

19. April 2019

Auch in diesem Jahr ist im April Ostern. Und somit hat Frank sich den 19. April ausgesucht, um an Karfreitag mit euch Fisch essen zu fahren. Wo könnte man das von uns aus gesehen besser machen, als an der Nordsee. Ihr fahrt kurvenreich nach Ditzum, einem idyllischen Fischer- und Hafendorf, im Rheiderland. Wegen seiner abseitigen Lage ist Ditzum auch als

„Endje van de Welt“ bekannt. Dort im „alten Haus am Siel“ könnt Ihr Fisch essen, so lange es Herz und Magen begehren. Der Fisch wird in der Pfanne zubereitet und ebenfalls darin serviert. Ein Erlebnis für jeden Meerestierliebhaber.



Nr:	FTVA19042019
📅	19. April 2019
🕒	9:00 Uhr
📍	Motorradzentrum
📏	350 - 400 km (5 - 6 Stunden Fahrtzeit)
👥	max. 12 Teilnehmer
📅	Frühstück, geführte Tour
💰	25 €
🏞️	Schwierigkeit: Einfach

„Ladies Only“

12. Mai 2019

Auch in diesem Jahr geht es wieder mit Bernd nach Holland, ins Land der Tulpen und Windmühlen. Aber sicher werden wir wieder dem IJsseldeich in Richtung Norden folgen. Ziel: Kampen, eine Hansestadt an der Mündung der IJssel in das Ketelmeer. Durch Drenthe geht es auf kleinen Straßen zurück nach Lohne.

Achtung: nichts für Schnellfahrer, für viele Straßen besteht ein Tempolimit von 60 Km/h und es wird teuer wenn Mann/Frau (viel) zu schnell fährt.



LADIES ONLY

Nr:	FTVA12052019
📅	12. Mai 2019
🕒	9:00 Uhr
📍	Motorradzentrum
📏	ca. 300 km (5 - 6 Stunden Fahrtzeit)
👥	10 Teilnehmerinnen
📅	Frühstück, geführte Tour
💰	25 €
🏞️	Schwierigkeit: Einfach

TOUR
SPORT
CLASSIC
HERITAGE
ROADSTER
ADVENTURE

ANSTÄNDIGE KOMPONENTEN FÜR IHRE BMW.



DIE WUNDERLICH APP.
AKTIONEN, FOTOS, VIDEOS, REPORTAGEN
NEWS, TERMINE, VERANSTALTUNGEN ...

DIE NR. 1 WELTWEIT FÜR HOCHWERTIGES BMW MOTORRADZUBEHÖR.
WUNDERLICH GMBH | KRANZWEIHERWEG 12 | 53489 SINZIG | TEL: +49 2642 9798-0 | WUNDERLICH.DE

Wunderlich
complete your BMW.

Intensiv

18. Mai 2019



Nr:	FTVA18052019
📅	18. Mai 2019
🕒	9:00 Uhr
📍	Motorradzentrum
📏	600 km (5 - 6 Stunden Fahrtzeit)
👥	8 Teilnehmer
🍽️	Frühstück, geführte Tour
💰	25 €
🚴	Schwierigkeit: Anspruchsvoll

Wir treffen uns am Motorradzentrum Ems-Vechte und starten gemeinsam unsere Intensiv-Tagestour.

Auf Land- und Kreisstraßen geht es vom Emsland über das Münsterland bis zu dem höchsten Höhenzug des Münsterlandes - den Baumbergen. Ein perfekter Ort für eine Kaffeepause und ein Stück Geschichte. Vom alten Fernsehturm – dem Longinusturm – kann man seinen Blick wunderbar über das Münsterland schweifen lassen. Kleiner Tipp: Wenn man vom Turm aus Richtung Norden schaut, kann man das Emsland erahnen – im Süden dagegen das Ruhrgebiet.

Auf dem Rückweg nehmen wir im Münsterland jede Kurve, die wir kriegen können, bevor wir durch den Teutoburger Wald und das Wiehengebirge wieder unseren Ausgangspunkt erreichen.

Niederrhein

04. August 2019

Wir treffen uns um 09:00 Uhr in Wietmarschen am Motorradzentrum Ems-Vechte. Dann führen uns Nebenstraßen durch Deutschland an die niederländische Grenze zwischen die Niederlande und das Ruhrgebiet. Die erste Rast machen wir im „Kloppendiek“ bei Bernd in Zwillbrock, einer

tollen Ausflugs-kneipe, wo Biker immer willkommen sind. Frisch gestärkt cruisen wir zum xantener Süden mit seinen tollen Fleckchen. Dort kehren wir zu einer Pause ein, mal schauen wo es uns hintreibt. Am Rhein entlang geht es weiter im großen Bogen durch die Landschaft, um

dann durch die Baumberge wieder nach Wietmarschen zurück zu kehren. Die Gesamtstrecke dieser Tagestour beträgt etwa 350 km. Es wird wirklich eine beschauliche und entspannte Tour. Kommt mit uns und genießt die Aussicht.



Nr:	FTVA04082019
📅	04. August 2019
🕒	9:00 Uhr
📍	Motorradzentrum
📏	ca. 350 km (5 - 6 Stunden Fahrtzeit)
👥	10 Teilnehmer
🍽️	Frühstück, geführte Tour
💰	25 €
🚴	Schwierigkeit: Einfach

Jahresabschluss

27. Oktober 2019

„Man soll aufhören, wenn es am schönsten ist“ - nach diesem Motto fahren wir regelmäßig zum Saison-Ende noch einmal mit unseren treuen Bikes durch die Natur. Wenn man die Fachpresse liest, wird dort ausschließlich vor den Gefahren der „Herbstfahrten“ gewarnt: rutschige Fahrbahnen, Laub, Wildwechsel, kalte Temperaturen, zu wenig Reifenhaftung, tiefstehende Sonne und so weiter. Dieser Gefahren bewusst, lassen wir uns die

Stimmung nicht vermiesen und fahren eine gemütliche, besonnene Runde durch das Emsland und lassen uns den Herbstwind um die Nase wehen. Wohin es geht und wie lang unsere Ausfahrt wird, machen wir vom Wetter abhängig. Klar, denn riskieren wollen wir natürlich auch nichts. Wir versprechen euch einen entspannten Tag und schöne Kilometer im Herbst des Jahres. Begleitet uns und genießt einfach.



Nr:	FTVA27102019
📅	27. Oktober 2019
🕒	10:00 Uhr
📍	Motorradzentrum
📏	ca. 250 km (ca. 6 Std. Fahrtzeit)
👥	10 Teilnehmer
🍽️	Frühstück, geführte Tour
💰	25 €
🚴	Schwierigkeit: Einfach

Weihnachtsmann Tour

08. Dezember 2019

Es gibt statistische Erhebungen, die besagen, dass Schenken einen Menschen viel glücklicher macht, als beschenkt zu werden. Dieser „Streifenhügel“ genannte Bereich im Gehirn spielt eine wichtige Rolle im körpereigenen Belohnungssystem und könnte damit erklären, warum es sich für den Schenkenden gut anfühlt, großzügig zu sein. Dieses Gefühl wollen wir bei euch unterstützen und veranstalten auch in diesem Jahr unsere beliebte Weihnachtsmann-Tour. Dabei macht sich jeder (inklusive seines Bikes natürlich) hübsch für die Ausfahrt. Gerne in schmückendem rot/weiß mit Bart und Glitter. Wir fahren gemeinsam beim Motorradzentrum los und schenken auf Weihnachtsmärkten der Umgebung „fremden Menschen“ Kleinigkeiten, wie Schokoweihnachtsmänner oder Mandarinen (das besorgen wir!). Wenn wir durchgefroren und glücklich sind, fahren wir Heim ins Motorradzentrum Ems-Vechte und trinken dort noch einen heißen Kakao. Schöner kann die Vorweihnachtszeit kaum sein.



Nr:	FTVA08122019
📅	08. Dezember 2019
🕒	13:00 Uhr
📍	Motorradzentrum
👥	Möglichst Viele!
⚠️	Für Verkleidung ist selber zu sorgen
🚴	Schwierigkeit: Einfach

Unter Strom.



Die Mobilität wird sich ändern. Klimawandel, Urbanisierung und Ressourcenknappheit führen zu einem Umdenken in der Gesellschaft. Die Wertevorstellungen verändern sich in Richtung Ökologie und Nachhaltigkeit – vor allem in der Stadt.

BMW C evolution – wurde 2014 von BMW Motorrad als alltagstaugliche E-Mobilitätslösung mit einzigartigem Fahrerlebnis auf den Markt gebracht: Beschleunigungswerte die begeistern. Innovative Technologien und Vordrucker-Charakter. Damals wie heute ausgestattet mit der Hochvolt Technik der BMW i Modelle. Für den Fahrer liefert der Scooter nun bis zu 12,5 kWh Akkukapazität, die es ermöglicht bis zu 160 km rein elektrisch zurückzulegen. So löst dieser die Reichweitenprobleme der Konzeptfahrzeuge und macht diesen für Pendler besonders attraktiv.

Interesse?

Ihr wollt mehr über die rein elektrische Fortbewegung erfahren? Sprecht uns an.



DER NEUE BMW 3er.

AB 9. MÄRZ BEI UNS.

AUTOHAUS HELMING & SOHN

Lingen | Rheiner Straße 105 | 0591 80408-860
Meppen | Schützenstraße 89 | 05931 9345-950
Nordhorn | Lingener Straße 121 | 05921 8234-950
Papenburg | Flachsmeerstraße 16 | 04961 9774-4

www.helming-sohn.de | info@bmw-helming.de

Direkt neben unserem Motorradzentrum:
UNSER BMW GEBRAUCHTWAGENZENTRUM.
 Über 200 gepflegte BMW Fahrzeuge und
 Fahrzeuge anderer Marken warten auf Sie!
Tel. 05908 91999-530
www.helming-sohn.de



Ausbildung aller Klassen LKW-Weiterbildung

Montag Veldhausen
Dienstag Neuenhaus
Mittwoch Veldhausen
Donnerstag Neuenhaus

jeweils um
18:30 Uhr

Infos unter:

0172/5341023

www.fahrschul-team-meyer.de



Luxemburg mit Michi & Pusti

03. bis 05. Mai 2019

Luxemburg ist ein Klassiker unter den Touren. Michi und Pusti haben diese Tour bereits mehrfach angeboten, das wissen wir. Aber es ist jedes Mal so schön in Luxemburg, dass wir immer wieder gerne hinfahren. „Never change a winning team“ könnte das Motto hier lauten. Und jeder, der bereits eine Michi-und-Pusti-Tour mitgemacht, weiß auch um den

Charme dieser Reisen. Deswegen können wir nur jedem raten, der hier mitfahren möchte, sich bei der Anmeldung zu beeilen. Denn die Plätze sind immer heiß begehrt. „Das Großherzogtum Luxemburg verfügt über ein exzellentes Straßennetz und hat aufgrund seiner abwechslungsreichen, reizvollen Landschaft für (...) Biker besonders viel zu bieten.“ (Quelle:

Visitluxembourg.com). Luxemburg besteht aus 6 Regionen, die ihre ganz eigenen Charakteristika haben. Auch wenn die Distanzen zwischen den einzelnen Orten nicht groß sind, wird ein einziger Aufenthalt sicherlich nicht ausreichen, um alles zu sehen. Das nehmen wir uns zu Herzen und kommen immer gerne wieder. Also seid dabei und genießt die Einzigartigkeit.



- Nr: FTVA03052019
- 03. bis 05. Mai 2019
- 10:00 Uhr
- Motorradzentrum
- ca. 300 km/Tag (ca. 6 Std./Tag)
- 18 Teilnehmer
- 2 Übernachtungen mit Frühstück
· 3 geführte Tagestouren
- ab 180 € im Doppelzimmer
- Schwierigkeit: Mittel

3
TAGE

MOTORRAD
BEST BRAND 2018
Kategorie: Reifen

EGAL ZU WELCHER JAHRZEIT. EGAL BEI WELCHEM WETTER.

TAKE the ROAD™

WITH
ROADTEC™ 01

MOTORRAD & REISEN
MO
TIPP
2018

MOTORRAD & REISEN
sehr gut
2017

MOTORRAD
TESTsieger
2016

DER ROADTEC™ 01 IST DIE NEUESTE EVOLUTION DER METZELER SPORT-TOURING-REIFEN. MIT HOHEM GRIP AUF ALLEN STRASSENBELÄGEN UND EINER EXCELLENTE LAUFLEISTUNG IST ER DER PERFERTE BEGLEITER AUF JEDER AUSFAHRT MIT IHREM MOTORRAD. EGAL OB IN STADTVERKEHR ODER AUF LANGEN TOUREN.

ENTDECKE DAS ABENTEUER AUF METZELER.DE

Sauerland für Fahranfänger und Gruppeneinsteiger

12. bis 14. Juli 2019

Bitte beachten: Es handelt sich hierbei **AUSDRÜCKLICH** um eine Tour, für Fahranfänger und Gruppeneinsteiger!!! Es darf natürlich **JEDER** diese Tour begleiten, sollte diesen Umstand aber auf jeden Fall akzeptieren!

Die Drei-Tages-Tour startet am Motorradzentrum Ems-Vechte und beginnt mit einer Fahrt durch das Münsterland. Natürlich mit ausreichenden Pausen, um sich die Füße zu vertreten und den Körper zu stärken. Es geht an Haltern vorbei zu unserem Zielort - der Festungsstadt Balve am Rande des Hochsauerlandes. Den Tag schließen wir mit Pool und Sauna (wem das beliebt) und Benzin-Gesprächen ab. Oder, wenn noch genügend Sitzfleisch vorhanden ist, wäre auch noch Zeit für eine flotte Runde durch das aussichtsreiche Sauerland.

Am Samstag werden wir eine gemütliche Runde quer durch das Sauerland drehen, die netten Kurven kennenlernen und in dem einen oder anderen Motorrad-Treff einkehren. Die Stauseen laden zum Verweilen ein.

Am Sonntag werden wir, nach einer Abschiedsrunde durch die sauerländischen Wälder, in die heimatischen Gefilde zurückkehren.

Diese Tour ist die optimale Möglichkeit für JEDEN, das Sicherheitsgefühl mit der eigenen Maschine (wieder) zu verbessern und sich dabei unter Gleichgesinnten zu befinden. Oder endlich mal wieder - oder vielleicht zum ersten Mal - eine Tour in einer Gruppe von 10 Maschinen mitzuerleben. Dies ist oft der Anfang einer nie endenden Leidenschaft. Wir wissen wovon wir da sprechen. Es ist die pure Freude am Fahren.



Nr: **FTVA12072019**

12. bis 14. Juli 2019

9:00 Uhr

Motorradzentrum

ca. 200 - 250 km/Tag (ca. 6 Std./Tag)

12 Teilnehmer

ab 240 € im Doppelzimmer

· 2 Übernachtungen mit Frühstück
· 3 geführte Tagestouren

Schwierigkeit: Einfach

**3
TAGE**

Weserbergland mit Michi & Pusti

16. bis 18. August 2019

Der zweite Klassiker ist eine Weserbergland Tour mit Michi und Pusti. Hierüber ist schon Vieles geschrieben worden, aber am besten ist es, Dinge selber zu erleben. Unter dem Motto: „Spuren der Zeit erleben“ führen Michi und Pusti euch durch 16 historische Städte und viele historische Stätten, die alle im Weserbergland vereint sind. Für unsere erfahrenen (im wahrsten Sinne des Wortes) Tourguides ist diese Fahrt „wie nach Hause kommen“. Darum sind die Zwei auch in der Lage, euch die schönsten Orte und Strecken zu zeigen, die dieses niedersächsische Bergland parat hat. Bei dieser Tour lohnt es sich, bei der Anmeldung schnell zu sein. Obwohl deutlich mehr Teilnehmer mitgenommen werden, als bei anderen Fahrten (aufgrund der zwei Tourguides), sind die Plätze immer hart umkämpft. Denn wie bereits erwähnt, haben die Michi-und-Pusti-Touren immer ihr eigenes Flair. Sei dabei.

PS: Wir bieten diese „Klassiker“ nicht etwa in Ermangelung von Alternativen an, sondern weil es ein Erlebnis sondergleichen ist. „Make life a Ride“ und komm mit uns.

Nr: **FTVA16082019**

16. bis 18. August 2018

10:00 Uhr und 14:00 Uhr

Motorradzentrum

ca. 300 km/Tag (4 - 5,5 Std./Tag)

18 Teilnehmer

ab 310 € im Doppelzimmer

· 2 Übernachtungen mit Frühstück
· 3 geführte Tagestouren

Schwierigkeit: Einfach



**WER IST DER LIEFERANT FÜR
INDUSTRIE UND HANDWERK?
WENN DANN WOCKEN.**

WOCKEN
INDUSTRIEPARTNER

www.wocken.com

Industriestraße 14, 49716 Meppen
T. 05931 801-0 | F. 05931 801-90



„POWER- RELEASE- FORMEL“

MEHR POWER.
MEHR FAHRSPASS.
WENIGER MOTORREIBUNG.

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.



www.castrolmoto.de



DORN- RÖSCHEN- TAG

26.10.2019 | AB 9 UHR

**WINTER-EINLAGERUNG,
TAG DER OFFENEN TÜR**

UNSER WINTERPAKET:

- Einlagerung deiner Maschine (Markenunabhängig) in trockener Halle bis in den Frühjahr
- Batterieausbau und regelmäßiges Laden
- Motorrad komplett reinigen und konservieren
- Motor auf Dichtigkeit prüfen und versiegeln
- Sicherheitscheck mit Kontrolle von Öl, Licht, Luft, Bremsen, Bowdenzügen vor Abholung
- Hol- und Bringservice zum Selbstkostenpreis
- Kontrolle von Haupt- und Abgasuntersuchungsterminen
- Zum Selbstkostenpreis: Ab- und Anmeldung

Das alles für faire **169 €!**

Helming & Sohn
MOTORRADZENTRUM EMS-VECHTE



Café am Markt

Café am Markt
Inh. Peter Lüttel
Am Markt 20
49808 Lingen

0591-6104419

www.Cafe-am-Markt.info

ENGINEERED FOR STREET TOURING



KODIAK TOURING SERIES

Die Kodiak Region ist berühmt für ihre einzigartigen Straßen-Touren und für ihre extremen Wetterkapriolen - von Sonnenschein zu Sturmregen innerhalb weniger Minuten! Die Kodiak Kombi von KLIM meistert all diese Herausforderungen: Effektive Ventilation und garantierte Wasserdichtheit kombiniert mit hohem Komfort und den besten Sicherheitskomponenten. Eine Kombi für alle Bedingungen, in europäischen Konfektionsgrößen und maßgeschneidert für Street Touring! KLIM Technical Riding Gear.



KLIM.COM
f @ You Tube

Katalonien

21. bis 28. April 2019

Am Ostersonntag fliegen wir in die Sonne!

Alle Touren, die wir mit André anbieten, beginnen auf die gleiche Art und Weise: Wir verladen unsere Motorräder in Lohne mitsamt Gepäck auf einen Trailer und fliegen einige Tage später entspannt mit Handgepäck an unseren Zielort. In diesem Fall ist es Girona, dort warten unsere Motorräder und natürlich André auf uns und der Urlaub beginnt.

Mediterrane Küche, perfekte Straßen mit unendlich vielen Kurven in wunderschöner Landschaft – diese spanische Provinz bietet von alledem reichlich. Und schon im April hat man dort perfekte Bedingungen zum Motorradfahren. Ohne 30°C im Schatten, ohne Sturm und Starkregen, dafür mit angenehmen sonnigen 20°C und grandioser Weitsicht von den Bergen aufs Meer. Diese Motorradtour führt einmal quer durch ganz Katalonien, von Norden nach Süden und von Osten nach Westen. An den 6 Fahrtagen kommen ca. 1.800 Kilometer zusammen.

Von Girona aus geht es zunächst die Costa Brava entlang. Dieser wilde Küstenabschnitt im Norden Spaniens lädt kurvenhungrige Motorradfahrer zum Besuch ein. Noch vor Barcelona biegen wir ab ins Hinterland. Hier weicht die Enge, der zwischen Hügeln und Meer eingeklemmte Küstenstädte, einem Gefühl von Freiheit. Schöne Panoramablicke auf den Vorhof der Pyrenäen inklusive. Neben zauberhaften Dörfchen und

der wunderbaren grünen Hügellandschaft bleibt die Freundlichkeit der Katalanen am eindrucksvollsten in Erinnerung. Wir streifen die Ausläufer der Pyrenäen und den Naturpark Montseny. Das zerklüftete Relief aus Bergen und von Flüssen durchzogenen Tälern zeichnet sich durch dichte Wälder und eine spektakuläre Landschaft von einzigartiger Schönheit aus. Diese Ausblicke

Nr: FTVA21042019

21. bis 28. April 2019

Motorradzentrum

250-350 km/Tag (6 - 7 Std./Tag)

12 Teilnehmer

- Transport des Motorrades
- Flug
- 7 Übernachtungen mit Frühstück
- geführte Tagestouren

Preis auf Anfrage

Schwierigkeit: Mittel



genießen wir gern. Dann geht es wieder zur Küste nach Tarragona und von dort über den Naturpark Montsant weiter zum Rio Ebro. Schön kurvig schwingt die Straße sich an den Felsen entlang. Auf der einen Seite das Meer, auf der anderen Seite die Berge. Ein beeindruckender Anblick. Gefühlt stürzt sich die Straße quasi über die Kante des Hochlandes in den Ebro-Canyon. Auf den Bergen und Hügeln ringsherum stehen Türme, teils ganze Festungen, eine sehr abwechslungsreiche Landschaft bietet sich dem Bikerauge. Von Vorteil ist es, eine Sozia mitzunehmen. Diese kann dann am Abend erzählen, was es NEBEN der Straße zu sehen gab, da der Fahrer meist leider doch die Straße und direkte Umgebung im Blick behalten musste. Die Rückfahrt nach Girona führt auf kurvigen Straßen an den Pyrenäen entlang. Wir sind uns sicher: mit vielen neuen Eindrücken und unvergesslichen Erinnerungen wirst Du Dich wieder auf den Heimweg machen.

Die Motorräder bringt André wieder sicher zu uns ins Motorradzentrum zurück.

pirelli.de/moto

MOTORRAD PRAXIS tipp 2018 & 2017
MOTORRAD MAGAZIN MO TIPP 2017
MOTORRAD TESTsieger 2016
MOTORRAD testsieger 2015

SCORPION™ TRAIL II ERÖFFNET NEUE WEGE FÜR ABENTEUERER.
 Der SCORPION™ Trail II lässt jede Straße zu einem unvergesslichen Abenteuer werden. SCORPION™ Trail II ist die beste Synthese aus den Segmenten Offroad und Enduro Street. Das Ergebnis ist eine Laufleistung wie noch nie zuvor sowie eine einzigartige Performance über die gesamte Laufleistung, auch bei Nässe.
Der neue SCORPION™ Trail II: die schönste Entdeckung für Ihre nächste Reise.

SCORPION TRAIL II
PIRELLI
 POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

BMW MOTORRAD ON TOUR
27. / 28. JULI 2019
SOMMERFEST IM MOTORRADZENTRUM EMS-VECHTE

Helming & Sohn
 MOTORRADZENTRUM EMS-VECHTE

Pyrenäen

19. bis 26. Mai 2019



Nr:	FTVA19052019
	19. bis 26. Mai 2019
	Motorradzentrum
	250 - 350 km/Tag (6 - 7 Std./Tag)
	12 Teilnehmer
	<ul style="list-style-type: none"> · Transport des Motorrades · Flug · 8 Übernachtungen mit Frühstück · geführte Tagestouren
	ab 1.700 € im Doppelzimmer
	Schwierigkeit: Mittel

Auch hier „lassen wir fahren“. Jede unserer vier Süden-Touren mit André beginnt auf dieselbe Art und Weise. Wir verladen unsere Motorräder in Lohne und fliegen hinterher. In Girona warten unsere Motorräder auf uns und der Urlaub beginnt.

Girona ist auch der Ausgangspunkt für unsere Katalonien-Tour. Wen also die eine Tour anspricht, der sollte auch über diese andere Tour nachdenken.

Die Pyrenäen-Ausfahrt wird sieben Tage durch die spanischen und französischen Pyrenäen führen und eine Gesamtlänge von ca. 1.800 Kilometern haben. Start und Ziel der Rundreise ist das schöne Girona an der Costa Brava. Am ersten Tag geht es nach Ankunft vom Flughafen direkt zu den Motorrädern und los in den Naturpark Montseny. Der Name leitet sich ab vom lateinischen „Monte Signum“, was übersetzt „der Signalberg“ heißt, weil sein markantes Profil von vielen Orten Kataloniens zu sehen ist. Das Massiv gilt auch unter den Seefahrern als Orientierungspunkt. Gute Chancen für uns, den richtigen Weg zu finden. Von da aus geht es weiter Richtung Norden in die Pyrenäen, wo wir in einem der schönsten Dörfer

Kataloniens übernachten. Dann geht's immer an den Pyrenäen entlang Richtung Westen mit einem kleinen Abstecher zum Monte Perdido im Ordesa Nationalpark. Der sogenannte „Verlorene Berg“ gehört zum Weltkultur- und -naturerbe der UNESCO. Gewürdigt werden unter anderem die geologische Einzigartigkeit, die Schönheit und Vielfalt der Natur. Lasst euch bezaubern von der wunderschönen Landschaft. Von Isaba aus fahren wir die schönsten Pässe in Navarra und Aragon. Diese beiden Regionen begeistern vor allem mit ihren vielfältigen Landschaftsräumen

und den zahlreichen, altertümlichen, meist spektakulär platzierten Ortschaften. Auf dem Rückweg nach Girona genießen wir noch den Service im Cerdanya Eco Resort mit Pool und Wellness als perfekten Abschluss der Pyrenäenwoche. Dieser Familienbetrieb hat das Qualitätssiegel spezieller Unterkünfte für Motorradfahrer „Mo Turisme“ und ist damit auf die Bedürfnisse von Bikern eingestellt. Im Hotel spricht man Deutsch und bietet zudem gesunde, regionale Küche an. Leider müssen wir diesen schönen Ort am nächsten Tag wieder verlassen, um nach Hause zu fliegen.



Intensiv

20. bis 23. Juni 2019

Steht ihr auf Kurven? Wollt ihr Berge? Wollt ihr 4 Tage voller Links-Rechts-Wechsel? Dann ist DAS genau die richtige Tour für euch!

Diese Toure führt uns zwischen Rhön, Harz, Weserbergland ... aber wir starten erstmal ganz entspannt gemeinsam am Motorradzentrum Ems-Vechte. Die Entspannung wird aber nicht lange halten – versprochen! Für die Hin- und Rückfahrt haben wir maximal kurvenreiche Strecken durch den Teutoburger Wald im schönen Osnabrücker Land und das Wiehengebirge im Weserbergland rausgesucht, die jedem Kurvenliebhaber das Herz schneller schlagen lassen werden. Am Rande des Weserberglandes erreichen wir gemeinsam unser Basis-Hotel und lassen den ersten Tag ausklingen.

Die nächsten beiden Tage verbringen wir mit gleichmäßiger Abnutzung der linken und rechten Reifenseiten auf – natürlich – kurvenreichen Land- und Kreisstraßen in der schönen Umgebung.

Dabei nehmen wir das höchste Mittelgebirge in Deutschland - den Harz – unter die Reifen und streifen auch die Röhn.

Nach so viel Kurverei und Kilometern treten wir am Sonntag zusammen die Heimreise in unser flaches Emsland an. Damit wir uns langsam an unsere berglosen Gefilde gewöhnen, führt uns der Rückweg am wunderschönen Sauerland vorbei durchs Münsterland – selbstverständlich auf entsprechend spannenden und kurvigen Straßen, bis wir wieder am Motorradzentrum Ems-Vechte ankommen.

Nr:	FTVA20062019
	20. bis 23. Juni 2019
	9:00 Uhr
	Motorradzentrum
	250 - 350 km/Tag (5 - 6 Std./Tag)
	8 Teilnehmer
	· 3 Übernachtungen mit Frühstück · 4 geführte Tagestouren
	ab 350 € im Doppelzimmer
	Schwierigkeit: Mittel



Thüringer Wald

27. bis 30. Juni 2019

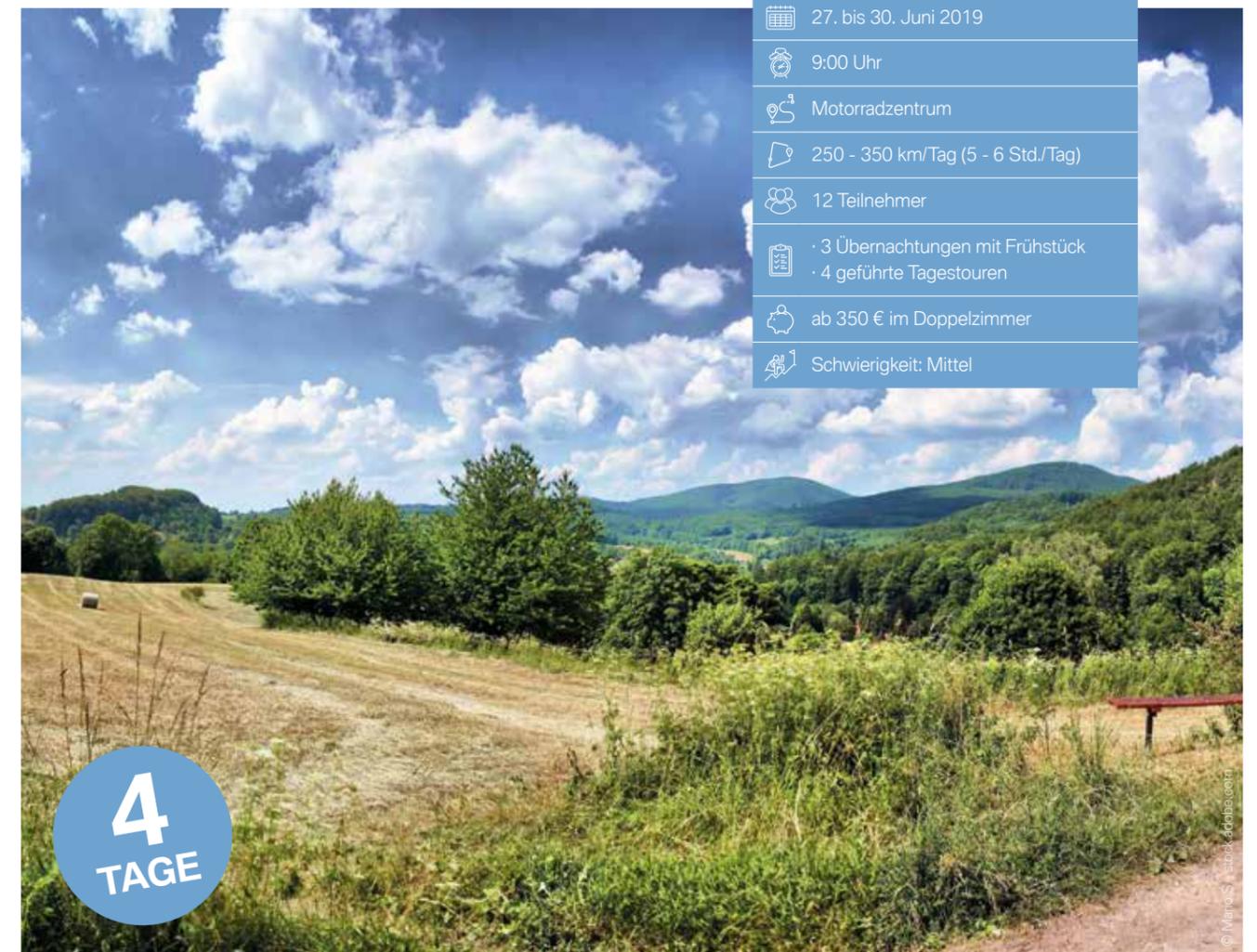
Es gibt ja so schöne Orte, an denen man Motorrad fahren kann. Die Autobahn zählt leider nicht dazu ... wird am Anreisetag von uns aber ca. 200 km weit genutzt, um bis ins Sauerland zu kommen. Danach geht es auf kurvig-schönen Straßen weiter bis an unser Ziel „Rohr“ (der Ort heißt wirklich so!!) im Thüringer Wald. Die Gesamtstrecke für den ersten Tag sind somit ca. 480 km (ohne Verfahren) und sind leider nicht geeignet für Anfänger und Untrainierte.

Eure erste Tour führt euch über den sogenannten „Rennsteig“, der als Höhenweg über den Kamm des Thüringer Waldes, des Schiefergebirges und des nördlichen Frankenwaldes verläuft. Diese Strecke ist lang genug, um richtig viel Spaß zu verheißen. Über Bad Tabarz, Gräfenroda, Schmiedefeld am Rennsteig und Neuhaus am Rennweg, geht es weiter über Neustadt bei Coburg, Rödental, Weißenbrunn vorm Wald, nach Eisfeld, Schleusigen und zurück zum Basishotel. Diese vielen unbekannt Namen locken uns, die idyllischen Orte zu bestaunen und die artenreiche Flora und Fauna zu bewundern.

Eure zweite Tour führt vom Thüringer Wald in die Rhön. Das ostthessische Bergland ist überwiegend vulkanischen Ursprungs und beherbergt viele Skigebiete. Wir bleiben aber lieber auf zwei Reifen, statt auf zwei Brettern und erkunden den höchsten Berg Hessens, die Wasserkuppe. Dieser Berg ist als „Wiege des Segelflugs“ bekannt und hier entspringt die Fulda, sowie 30 weitere Bäche. Bei guter Sicht reicht der Blick von der Gipfelregion aus bis zum hohen Meißner, dem Rothaargebirge und zum Taunus. Beeindruckt von dieser Aussicht geht es abends wieder zurück ins Hotel.

Am nächsten Morgen geht es wieder Heim. Wir fahren den Hinweg quasi rückwärts. Also kurvenreich ins Sauerland, quer durch bis Meschede und dort leider wieder auf die Autobahn. Um dann nach ca. 200 km wieder am Motorradzentrum Ems-Vechte anzukommen.

Nr:	FTVA27062019
	27. bis 30. Juni 2019
	9:00 Uhr
	Motorradzentrum
	250 - 350 km/Tag (5 - 6 Std./Tag)
	12 Teilnehmer
	· 3 Übernachtungen mit Frühstück · 4 geführte Tagestouren
	ab 350 € im Doppelzimmer
	Schwierigkeit: Mittel



Dolomiten

03. bis 14. Juli 2019

Zwischen zwei Tälern liegt erfahrungsgemäß meistens ein Berg!

Nach zwei Jahren Abstinenz muss es mal wieder sein: Wir wollen in DAS Motorradparadies schlechthin. Seit 20 Jahren treiben wir uns in den Dolomiten rum. Dabei haben wir viele, viele tolle Strecken und Sehenswürdigkeiten gefunden, die wir gerne mit euch teilen. Wir treffen uns an unserem Basishotel - ihr könnt sogar mit einem Anhänger anreisen, da dies das erste und letzte Hotel auf unserer Tour sein wird - wobei jeder selbst für seine Anreise sorgt. Los geht's am Freitag (03. Juli 2019) am Hotel im Spessart. Wir erwarten euch zum ersten gemeinsamen Abendessen, um uns zusammen zu stärken, damit unsere erste Etappe uns in den Schwarzwald bringen kann. Erste Kurven und Kehren warten zum Aufwärmen auf uns. Wenn wir warm sind und der Tag sich dem Ende neigt, dann freut euch auf ein außergewöhnlich leckeres Essen aus der Küche eines begnadeten Kochs.

Die zweite Etappe führt uns durchs „Ländle“ wie die Schwaben sagen. Unser Zwischenziel ist der Bodensee, den wir standesgemäß mit einer Fähre in Richtung Schweiz überqueren. Auf dem

Faschinajoch in 1486 N.N. ist unsere Unterkunft. Die Tour führt uns immer weiter in Richtung Süden. Tageshighlight ist die Silvretta Höhenstraße. Erste Pässe mit Höhen von 2.000 m über Meeresspiegel warten auf uns. Hinter dem bekannten Reschensee ist unsere Unterkunft für zwei Nächte mit einem gigantischen Blick auf den Parco Nazionale dello Stelvio. Kommt euch bekannt vor? Klar, die Mutter aller Pässe heißt: „Stilfser Joch“. Dieses Abenteuer erwartet uns am kommenden Tag.

Nun wollen wir aber endlich in die „Dolos“. Es geht durch die intensiv duftenden Apfelplantagen zum Wahrzeichen Südtirols, den 2.563 m hohen Schlern. Auf dessen Dach findet man die höchstgelegene Alm in Südtirol. Hier werden wir unsere müden Häupter für vier Nächte betten. Das gibt uns die Möglichkeit, die bekanntesten Pässe ausgiebig unter die Räder zu nehmen. Stellvertretend genannt seien der Fedai an der bekannten Marmolata oder der Giau mit seiner traumhaften Aussicht. Nicht fehlen darf die legendäre Sella-Ronda: „4 Pässe für ein Halleluja“ ist die treffende Umschreibung für das, was dort passiert. Schlappe 55 Kilometer, die ausschließlich aus Kurven und Kehren bestehen. Hier geht es entweder rauf oder runter, geradeaus geht hier nichts.



Nr:	FTVA03072019
	03. bis 14. Juli 2019
	Treffen im Spessart : Hoppingtour
	250 - 350 km/Tag (4 - 5,5 Std./Tag)
	12 Teilnehmer
	· 11 Übernachtungen mit Frühstück · 11 geführte Tagestouren
	ab 1.150 € im Doppelzimmer
	Schwierigkeit: Mittel

Nach vier Tagen wird es Zeit, die Lokation zu wechseln. Nicht, dass wir alles schon gesehen haben, aber man soll aufhören, wenn es am Schönsten ist. Apropos „Schönsten“: Der majestätische Großglockner in Österreich dürfte wohl hier das Schönste sein, was man unter die Mopedreifen bekommen kann. Also auf geht's, der Berg ruft. Wir kennen da eine Anfahrt die ggf. Wartezeiten be-

inhalten könnte. Habt ihr schon mal 45 Minuten an einer roten Ampel gestanden und es war nicht langweilig? Wir schon. Und wir möchten euch gern zeigen, wie das geht. Unsere Unterkunft ist das Wallackhaus, oben „on the Top“ in über 2.000 m Höhe.

Ab dann wird alles wieder ein bisschen flacher. Die Fahrtrichtung ändert sich von Süd nach

Nord. Aber noch sind wir nicht im Flachland. Erst haben wir noch den Bayerischen Wald vor der Nase. Den meisten dürfte der Reblinger Hof bekannt sein. Unsere Etappe endet da, wo alles begann. Wir machen uns auf den Weg in den Spessart. Die letzte Nacht verbringen wir wieder in dem Hotel in dem wir vor 12 Tagen gestartet sind. Der Kreis schließt sich. Ein letztes Tourabschlussbier, ein letztes Abendessen in gemein-

samer Runde. Am nächsten Morgen geht es dann endgültig, mit 3.500 Kilometern mehr auf dem Tacho, in den Norden der Republik. Der Rückweg ist immer der Schwerste. Das hängt bestimmt mit den vielen, vielen tollen neuen Eindrücken zusammen mit denen man schwer beladen zurückkommt. Auch der Helm ist komischerweise kleiner geworden, ob es an dem Dauergrinsen liegt?

KLIM Technical Riding Gear

ABOUT KLIM

UNSERE MISSION

– TO ENHANCE THE RIDING EXPERIENCE!

Nichts Anderes als die weltweit technisch fortschrittlichste Motorradbekleidung anzubieten, ist der selbstgewählte Anspruch von KLIM!

Der intensive Dialog mit den Kunden und stetes Nachfragen bringt Gewissheit darüber, was tatsächlich gebraucht und gewünscht wird. Das dabei gesammelte Wissen, in Verbindung mit einem extrem hohen Innovationsgrad, basierend auf der permanenten Suche nach neuen Technologien und Entwicklungen, und das kompromisslose Streben nach Perfektion führen zu Produkten von außergewöhnlicher Funktion und Qualität. Dabei sind alle Anstrengungen immer von einem Ziel geleitet: To Enhance The Riding Experience!

DER URSPRUNG

Die Geschichte von KLIM ist auch die Geschichte des Gründers Justin Summers. Aufgewachsen in den Rocky Mountains in Idaho entwickelte er eine große Leidenschaft für die Abenteuer draußen in der Natur. Lernjahre in Asien verhalfen ihm zu einem großen Wissen über die Produktion von Textilien. 1994, wieder zurück in den USA, beschloss er seine Leidenschaft und das errungene Wissen zusammen zu führen. Er gründete Teton Outfitters und startete mit der Fertigung von Berufsbekleidung für Pistenarbeiter, Such- und Rettungspersonal in den großen Skiresorts der USA. Die intensive Auseinandersetzung mit den extremen Bedingungen, denen seine Kunden ausgesetzt waren, half ihm, die Anforderungen zu identifizieren und immer bessere Produkte herzustellen.

DIE GRÜNDUNG VON KLIM

Ausgestattet mit der dabei gewonnenen Erfahrung erkannte Justin den Bedarf für qualitativ hochwertige Funktionsbekleidung im Snowmobile Segment, das sich zu dieser Zeit im Aufbruch befand und in dem kein entsprechendes Bekleidungsangebot zu finden war.

So kam es 1999 zur Gründung von KLIM. Noch im selben Jahr präsentierte man die erste Snowmobil-Kollektion und die junge Firma begann sich von Anfang an gut zu entwickeln und einige Jahre später, 2004, erfolgte der Einstieg in den Off-Road-Markt mit einem klaren Bekenntnis zum Enduro Segment. Die erfolgreich eingeführten Produktentwicklungsprozesse, die eigene Leidenschaft für den Off-Road Sport und die konsequente Konzentration auf die Kundenbedürfnisse brachten neue, innovative Produkte zum Vorschein, die sich sofort exzellent verkauften.

Der innovationsgetriebene Ansatz, gepaart mit der Fähigkeit über den Tellerrand zu schauen, und die gewonnenen Erkenntnisse aus dem Snowmobil- und Off-Road Bereich führten fast logisch dazu, auch über den Motor-



rad-Markt und hier vor allem über das Adventure- und Touring-Segment nachzudenken. Im Frühling 2011 war es dann schließlich soweit und die ersten Motorradprodukte von KLIM waren in den Verkaufsregalen zu sehen.

„WE HAVE TO RIDE!“

„Das ist der Grund, warum KLIM existiert. Nicht nur, dass wir es wollen und lieben, es ist vielmehr so, dass wir fahren müssen, sonst wäre unser Leben nicht das, was es ist.“ so Justin Summers im Zitat.

Bei KLIM gibt es keine Off-Season, vor allem gibt es keine Gründe, wegen schlechtem Wetter zu Hause zu bleiben. Draußen in der Natur unterwegs zu sein, ist Teil der KLIM Identität. „Work Hard - Ride Hard!“ das ist der Lebensstil, dem man bei KLIM folgt und den man weltweit mit Kunden und Freunden teilt. Die Menschen bei KLIM sind leidenschaftliche Motorsportler und nutzen jede Gelegenheit, um draußen unterwegs zu sein. Daher wollen sie auch sichergehen, dass sie jedes Mal das Beste davon haben.



PRÄZISION UND STANDARDS

Weil dem so ist, geht man bei der Produktion von KLIM-Produkten keine Kompromisse ein. Beginnend mit den Materialien über die Konstruktion bis hin zur Funktionalität sind KLIM-Produkte so konzipiert, um aus jeder Ausfahrt das Maximum herauszuholen.

Bei KLIM ist man permanent, weltweit auf der Suche nach neuen leistungsfähigeren Textilien und Materialien, man arbeitet mit den besten Zulieferern und integriert deren innovativste Technologien in die eigenen Produkte. Gleichzeitig hinterfragt man ständig das eigene Tun: Gibt es einen Bestandteil, einen Prozess oder eine Funktion, mit der wir unsere Produkte weiter verbessern können?

DIE MITARBEITER VON KLIM

Ein gravierender Teil des Erfolgs verdankt KLIM seinen Mitarbeitern. Motorsport-Enthusiasten, die jeden Tag zur Arbeit kommen, mit dem Ziel neue, noch bessere Produkte zu entwickeln, die Fertigungsqualität zu optimieren und Qualitäts- und Service-Standards weiter zu verbessern.

Dabei spielt der Standort in Idaho, inmitten einer großartigen Landschaften mit stark wechselnden Wetterbedingungen, eine bedeutende Rolle.

Er ermöglicht einen schnellen, unkomplizierten Zugang zu jenen extremen Bedingungen, denen unsere Kunden weltweit ausgesetzt sind. Neue Produkte können, quasi vor der Haustüre, ausgiebig getestet und weiterentwickelt werden, bis sie optimal funktionieren.

DER KLIM ENTWICKLUNGSPROZESS

- Zuhören steht am Beginn:

Jedes KLIM-Produkt ist das Ergebnis fortlaufender Rückmeldungen von Kunden. Das Wissen um die tatsächlichen Bedürfnisse ist einer der Gründe, warum KLIM von Anbeginn erfolgreich war und über 20 Jahre erfolgreich gewachsen ist.

- Forschung:

Die Verwendung der besten Technologien, bereitgestellt von den innovativsten Technologiepartnern, ist der Schlüssel für die Entwicklung von hochfunktionaler Motorradbekleidung, die die Erwartungen der Kunden übertrifft. Und wenn man bei KLIM auf der Suche nach adäquaten Lösungen nicht fündig wird, setzt man sich zusammen und entwickelt die notwendigen Technologien selbst!

- Entwicklung:

Essentieller Teil der Entwicklungsprozesse bei KLIM sind begleitende Tests unter realen Be-

dingungen, durchgeführt von KLIM-Mitarbeitern, Profis und externen Experten. Die in dieser Phase gesammelten Daten fließen direkt in die Designprozesse ein und ermöglichen, jene Elemente zu identifizieren, die funktionieren und diejenigen, die es nicht tun, zu eliminieren.

- Produktion:

Jedes KLIM Produkt wird vom ersten Entwurf an, bis zum Tag an dem es bei unseren Händlern zu Verkauf steht, mit höchster Sorgfalt behandelt. Alle Schritte sind streng geplant und nichts wird dabei dem Zufall überlassen. Man nutzt dabei weltweite Ressourcen und arbeitet ausschließlich mit Herstellern, die in der Lage sind, die hohen Qualitätsstandards zu erfüllen. Mit dem Ziel, die Qualität von KLIM-Produkten laufend zu verbessern und zu steigern.

- Tests:

Letztendlich werden unsere Produkte von Kunden getragen, die gemeinsam abertausende Kilometer unterwegs sind. Dies ist das ultimative Testgelände, indem der gute Ruf von KLIM seine Wurzeln hat und auf dem das weltweite Vertrauen in KLIM Produkte gefestigt wird. Das ist aber auch der Punkt, an dem der KLIM-Entwicklungsprozess von neuem beginnt: Nachfragen und Zuhören!

Rhön

23. bis 26. August 2019

Wo Berge „Wasserkuppe“ heißen und Städte „Poppenhausen“!

Wikipedia schreibt zur Rhön: „Die Rhön ist ein etwa 1.500 km² großes Mittelgebirge im Grenzgebiet der deutschen Länder Bayern, Hessen und Thüringen. Der Großteil liegt in Bayern. Das Gebirge im äußersten Südosten des (hier länderübergreifenden) Osthessischen Berglandes ist überwiegend vulkanischen Ursprungs. Der höchste Berg der Rhön ist mit 950 m ü. NN die im hessischen Bereich liegende Wasserkuppe, die auch der höchste Berg Hessens ist.“

Wir schreiben zur Rhön: Was für eine geile Gegend, um die Kanten an den Reifen mal wieder anzuschleifen. Hier gibt es keine großen Städte, die uns nerven. Kleine beschauliche Städtchen, die Lust machen, ein leckeres Eis

zu essen oder einen Kaffee zu trinken sind überall. Und dann, nach der Koffeindröhnung, geht es wieder bergauf, bergab, Kurve rechts, Kurve links. Auf der Wasserkuppe ist immer was los. Hier trifft man nicht nur Motorradfahrer, sondern auch Flieger. Es gibt sogar ein Segelfliegermuseum. Am Point Alpha treffen wir auf unsere Deutsche Geschichte. Hier verlief die Grenze zwischen Hessen und der ehemaligen DDR. Die letzte Runde bringt uns ins liebeliche Maintal. Hier hat man schon fast ein mediterranes Klima. Zwischen Main und Tauber kennen wir ein kleines Städtchen mit tollen Fachwerkhäusern und einer eindrucksvollen Burg. Das Geheimnis, warum man unbedingt in diese Stadt fahren muss, liegt aber unserer Meinung nach ganz wo anders.

Nr: FTVA23082019

23. bis 26. August 2019

10:00 Uhr

Motorradzentrum

250 - 350 Km/Tag (4 - 5 Std/Tag)

12 Teilnehmer

· Übernachtungen mit Frühstück
· 4 geführte Tagestouren

ab 460 € im Doppelzimmer

Schwierigkeit: Mittel



Knüllwald

29. August bis 01. September 2019

Mit anderen Frauen auf dem Bike unterwegs zu sein, sich auszutauschen und neue Menschen kennenlernen - genau das bietet dir unsere Ladies-Tour. Egal, ob du allein zu uns kommst, oder mit deiner Freundin, eine geführte Tour machen möchtest - bei uns findest du alles, was das Bikerinnen-Herz höher schlagen lässt. Zuerst einmal Frank, der Tourguide... und dann natürlich eine „Rundum-Sorglos-Fahrt“ mit anderen interessanten Bikerinnen. Im Knüllwald erwartet dich ein (von uns bereits getestetes) gemütliches Landhotel. Das Frühstücksbuffet ist köstlich, eine Außenterrasse am Restaurant bietet einen traumhaften Ausblick auf die Landschaft, die dich erwartet. Zum Hotel gehört neben einer großzügigen Gartenanlage auch eine Cocktailbar, sowie ein Spa mit Innenpool, Sauna und Fitnessraum. Es ist halt eine Mädels-Tour und

wir wissen, was ihr wollt. Die Streckenlängen sind angemessen (damit noch Energie für den Spa-Bereich bleibt) und mit Frank hast du einen fürsorglichen Tourguide, der zur Not auch dein Motorrad wendet, wenn die Kräfte schwinden und dir sagt, wie Frau ihre Kette selber fettet.



Nr: FTVA29082019

29. August bis 01. September 2019

9:00 Uhr

Motorradzentrum

250 - 350 Km/Tag (4 - 5 Std/Tag)

12 Teilnehmerinnen

· Übernachtungen mit Frühstück
· 4 geführte Tagestouren

ab 320 € im Doppelzimmer

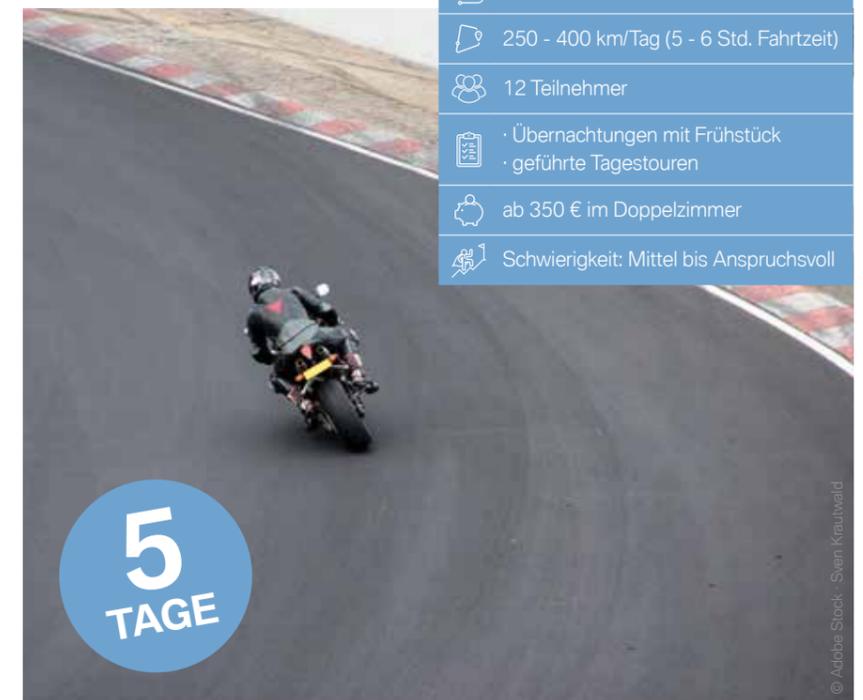
Schwierigkeit: Mittel

Eifel

02. bis 06. September 2019

Wir fahren dahin, wo Motorradfahren wirklich Spaß macht: in die Eifel. Dort haben wir ein spezialisiertes Tourenfahrer-Hotel gebucht. Das Haus ist eines der zentralsten Hotels im Tourenparadies und somit unser Start- und Zielpunkt an drei Tagen für stressfreies Cruisen und endloses Kurvenrübern in der Vulkaneifel!

Nach der Anreise am Montag (da werden wir zuerst ein paar Kilometer Autobahn nutzen, um die Anfahrtszeit nicht zu lange werden zu lassen) werden wir am Dienstag, Mittwoch und Donnerstag erlebnisreiche Tagestouren vom Basis-hotel aus in alle Richtungen unternehmen. Mögliche Ziele sind z.B. Trier, die Mosel, das Ahrtal, der Nürburgring, die Nordeifel mit Rurtal-, Urftalsperre und Monschau, Belgien, Luxemburg, die Südeifel und die Vulkaneifel. Da ist sicher für jeden was dabei. Am Freitag werden wir dann die Heimreise antreten und auch da wieder ein paar gemütliche Autobahn-Kilometer in Kauf nehmen, um die Streckenzeit passend abzukürzen.



Nr: FTVA02092019

02. bis 06. September 2019

9:00 Uhr

Motorradzentrum

250 - 400 km/Tag (5 - 6 Std. Fahrtzeit)

12 Teilnehmer

· Übernachtungen mit Frühstück
· geführte Tagestouren

ab 350 € im Doppelzimmer

Schwierigkeit: Mittel bis Anspruchsvoll

Andalusien

21. bis 28. September 2019



Vor dem Winter nochmal Sonne tanken und unbeschwert Moped fahren. Das ist das Motto für diese Rundreise - Andalusien lockt.

In Andalusien waren wir im vergangenen Jahr bereits und waren schlichtweg begeistert! Du kannst in der spanischen Ferne mit Deinem eigenen Motorrad fahren, und das mit einer völlig entspannten Anreise - denn: wir lassen fahren! André, der auch der Ortskundige Tourguide für diese Tour ist, trailert dafür unsere Bikes in den Süden. Dafür verladen wir unsere Motorräder meist eine Woche vor Urlaubsbeginn in Lohne und fliegen hinterher. Das Gepäck wird am Motorrad verstaut, sodass wir entspannt mit dem Nötigsten im Handgepäck nach Spanien fliegen können. In Malaga warten unsere Motorräder auf uns und der Urlaub beginnt.

Motorradstrecken mit Suchtfaktor, die höchsten Berge Spaniens, historische Bauten von Weltrang und afrikanischem Flair und Wärme erwarten uns.

Diese Rundtour wird uns gleich am ersten Tag von Malaga aus über die Sierra de las Nieves, ein Gebirgszug bis 1919 m Höhe, in das Motorradparadies Ronda führen. Die berühmte Brückenstadt Ronda, thront auf einem mächtigen Felsplateau. Die gut ausgebauten Straßen laden zum sportlichen Fahren ein. Und jede Straße, die von Ronda aus in die Berge führt, ist eine eigene Tour wert. Gut, dass André die schönsten Strecken für uns schon ausgewählt hat. Es ist ein Traum, der jedes Biker-Herz höherschlagen lässt.

Am nächsten Tag geht's weiter an Granada vorbei in die Sierras de Cazorla, dem größten Naturpark Andalusiens. Dort bleiben wir zwei Nächte und fahren am nächsten Tag ohne Gepäck eine Runde um den wunderbaren Naturpark. Und das lohnt sich. Wunderschöne Pässe und abgelegene Gebirgsstraßen mit herrlicher Aussicht auf die beeindruckende und abwechslungsreiche Landschaft bieten ein phantastisches Erlebnis. Am vierten Tag geht's dann Richtung Süden, wo wir bei Almeria drei Nächte im gleichen Hotel übernachten. In Almeria betreibt BMW seit 2009 sein frühjähriges

Testcamp. Aus gutem Grund: hier kann man über hervorragend ausgebauten Serpentinestrecken vom Strand des Mittelmeeres über wunderschöne Abschnitte an den Hängen der Bergketten bis an die Schneegrenzen der Sierras fahren. Das Gesicht in die Sonne und beim Kurvencruisen das Leben genießen. Dafür nehmen wir uns gerne 3 Tage Zeit und das dann wieder ohne Gepäck. Wahlweise kann man auch zum Relaxen an den Strand, bevor wir am letzten Tag zurück nach Malaga fahren, um am nächsten Morgen zurückfliegen.

Die Motorräder sind noch etwas länger unterwegs als wir, denn André fährt sie wieder im Anhänger zurück und ist meist 4 Tage nach Abflug wieder in Lohne.



Nr: FTVA21092019

21. bis 28. September 2019

Motorradzentrum

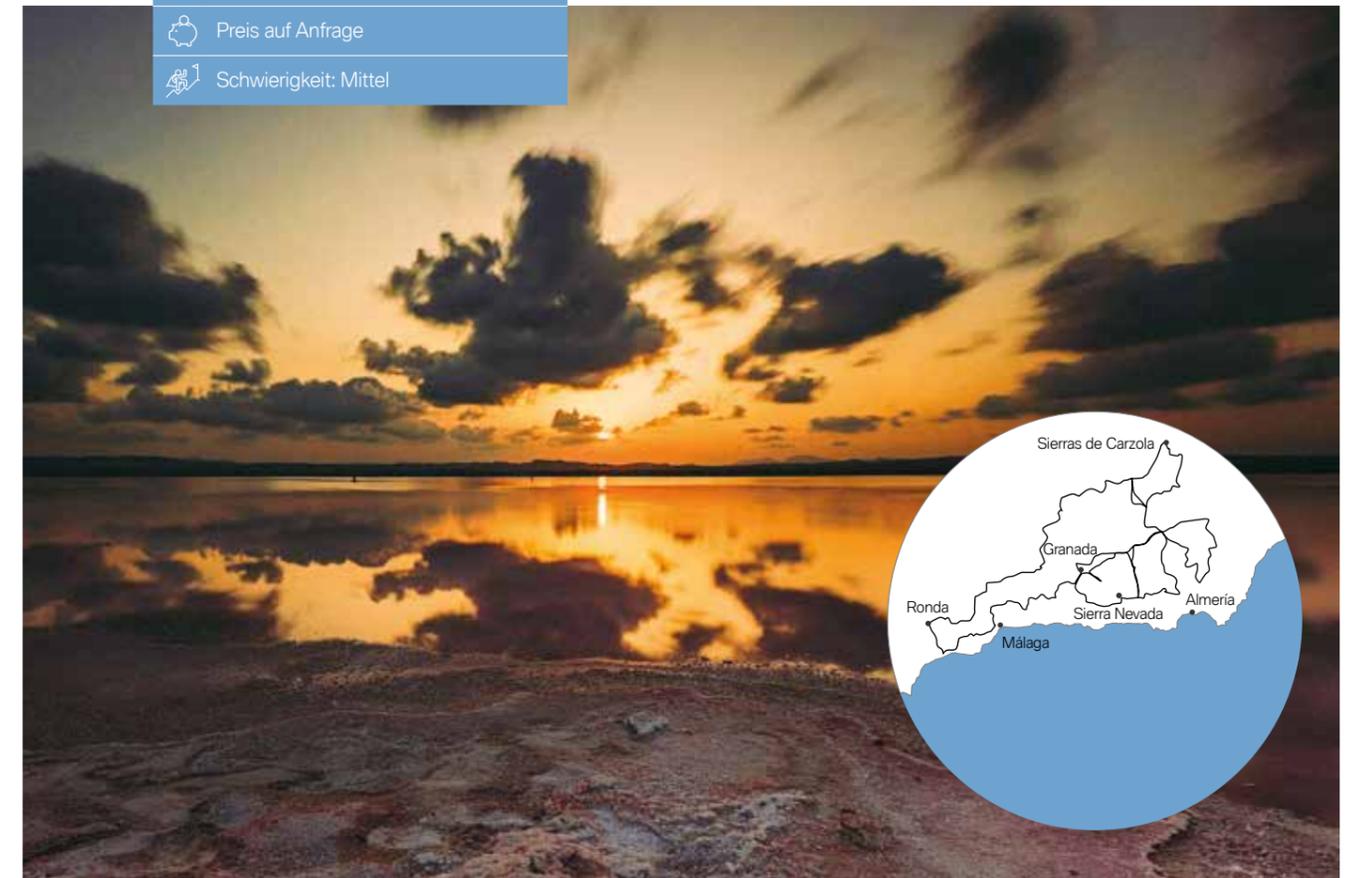
250 - 350 km/Tag (6 - 7 Std./Tag)

12 Teilnehmer

- Transport des Motorrades
- Flug
- 7 Übernachtungen mit Frühstück
- geführte Tagestouren

Preis auf Anfrage

Schwierigkeit: Mittel



Sardinien

24. bis 31. Oktober 2019

Herbstausflug

Während in Deutschland die Saison zu Ende geht und wir zum zweiten Mal in Niedersachsen den Reformationstag mit einem Feiertag begehen, verlängern wir die Saison und fliegen in die Sonne.

Die Motorräder inkl. Gepäck sind wieder vorab getrailert worden und wir kommen entspannt am Flughafen in Olbia an.

Die Rundtour wird uns ein Mal über die schöne Insel Sardinien führen. Von Olbia aus fahren wir zunächst nach Alghero, dem ehemaligen Urlaubsort der italienischen Königsfamilie. Alghero ist anders, eine Insel auf der Insel und somit für uns absolut sehenswert. Am nächsten Morgen fahren wir dann die herrliche Küstenstraße nach Bosa, vorbei an Oristano zu dem zweiten Hotel, das an der Westküste liegt und einen herrlichen Blick auf den Sonnenuntergang bietet. Aber vor dem Sonnenuntergang genießen wir, eingebettet zwischen Meer und Lagune, wilde und natürliche Strände, die vom Massentourismus völlig unberührt sind. Am dritten Tag geht's quer über die Insel zur Ostküste, wo wir drei Nächte im gleichen Hotel bleiben und uns im gebirgigen Teil der Insel ohne Gepäck schwindelig fahren können. Am letzten Tag ist der kurvige Rückweg nach Olbia geplant, wo in einem komfortablen Hotel in Flughafennähe der letzte Abend verbracht wird und das Taxi am nächsten Morgen den Transfer zum Flughafen übernimmt.



Zusammenfassend aus unseren Erfahrungen kann man sagen: Sardinien ist der wahr gewordene Kurven-Traum aller Biker. Die Straßen sind in einem hervorragenden Zustand, der Verkehr nicht so hektisch, wie auf dem italienischen Festland. Ganz Sardinien ist ein einziges Highlight. Es ist schwer, etwas Besonderes herauszustellen, wo doch alles sehenswert ist und bei der Größe der Insel auch ohne Probleme innerhalb kurzer Zeit erreicht werden kann. Wir freuen uns sehr, euch diese Tour anbieten zu können.



Nr: FTVA24102019

24. bis 31. Oktober 2019

Motorradzentrum

250-350 km/Tag (6 - 7 Std./Tag)

12 Teilnehmer

- Transport des Motorrads
- Flug
- 7 Übernachtungen mit Frühstück
- geführte Tagestouren

ab 1.750 € im Doppelzimmer

Schwierigkeit: Mittel

Rent Me

Mietfahrzeuge 2019

MODELL	24 STUNDEN	WOCHENENDE	7 TAGE
BMW C400 X / GT	69 €	179 €	369 €
BMW G310 R / GS	69 €	179 €	369 €
BMW C evolution	89 €	199 €	399 €
BMW F750 GS	99 €	229 €	399 €
BMW F850 GS	99 €	229 €	399 €
BMW F800 GT / R	99 €	229 €	399 €
BMW R1250 GS / GS Adventure	149 €	379 €	729 €
BMW R1250 RT	149 €	379 €	729 €
BMW R1250 R	129 €	319 €	549 €
BMW S1000 R / RR XR	169 €	419 €	739 €
BMW R nineT / Pure / Scrambler / Racer	119 €	299 €	529 €
BMW K1600 GT	159 €	399 €	719 €
TRIUMPH Speed Twin	139 €	359 €	559 €
TRIUMPH Street Scrambler	119 €	259 €	429 €
TRIUMPH Street Twin	119 €	259 €	429 €
TRIUMPH Scrambler 1200 XE	139 €	359 €	559 €
TRIUMPH Street Triple RS	99 €	229 €	399 €
TRIUMPH Speed Triple RS	149 €	389 €	699 €
TRIUMPH Bonneville Bobber Black	139 €	359 €	559 €
TRIUMPH Tiger 1200 XCA	139 €	359 €	699 €
TRIUMPH Tiger 800 XRT	119 €	299 €	529 €

Alle Preise inkl. Vollkaskoversicherung mit einer Selbstbeteiligung in Höhe von 1.000 €. 24 Stunden inkl. 300 km, Wochenende inkl. 600 km, sieben Tage inkl. 1.500 km. Mehrkilometer kosten jeweils 0,45 €. Wochenende ist von freitags 16 Uhr bis montags 10 Uhr. [Wir wünschen euch schon jetzt viel Spaß!](#)

Bikers Bar

im Motorradzentrum Ems-Vechte

Bei uns fließen nicht nur Motoröl und Benzin für eure Bikes, sondern auch Kaffee und andere Getränke für euer Wohlbefinden. Unsere Bikers Bar bietet einen einmaligen Treffpunkt, einen Ort der Entspannung und des Genusses. Im Klartext – wir bieten euch: Eine schöne Außenterrasse bei gutem Wetter, einen coolen Wintergarten bei Schietwedder, viele warme und kalte Getränke für vor und nach der Tour und natürlich was zu Futtern.

Tourstart, Tourende oder einfach eine Pause? Reserviert für euch als Gruppe einfach ein paar Plätze in unserer Bikers Bar: 05908 91999-0

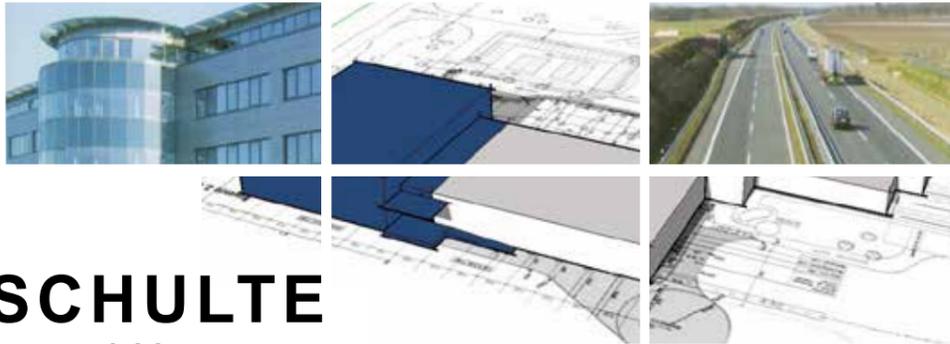


49716 MEPPEN

Lohberg 10a
Tel. 05931 / 9344 - 0
Fax 05931 / 9344 - 20

meppen@lindschulte.de
www.lindschulte.de

LINDSCHULTE
Ingenieurges. mbH Emsland



Der Generalplaner



Gewerbe- und
Industriebau



Ingenieurbauwerke



Öffentliche Bauten/
Verwaltung



Sport- und
Freianlagen



Verkehrsanlagen,
Straßen- und
Brückenbau



Infrastruktur/
Energie/ Umwelt/
Landwirtschaft



Wasserversorgung/
Abwasserbeseitigung/
Entwässerung

Ausgewählte Höhepunkte 2019

05. - 07. Juli 2019
BMW Motorrad Days 2019

Drei Tage feiern, fahren und fachsimpeln: Die BMW Motorrad Days in Garmisch-Partenkirchen sind ein echtes Erlebnis für jeden Motorradfahrer. Am Fuße der Zugspitze treffen sich jährlich etwa 40.000 Bikerfans, um die Neuheiten aus der Produktwelt von BMW Motorrad live kennenzulernen und Weltpremierer zu entdecken. Ausprobieren und Anfassen ist ausdrücklich erlaubt, Probefahrten auf den neuesten Modellen sind möglich. Das Begleitprogramm ist umfangreich: Bei den Stuntshows stockt der Atem, bei den waghalsigen Darbietungen im Motodrom werden die Hände feucht vor Aufregung. Wer auf kurvigen Straßen und engen Serpentinien Gas geben will, nimmt an den verschiedenen Ausfahrten in die Alpen teil.

Quelle: www.bmw-motorrad.de

07. September 2019
Zwei-Stunden-Enduro-Rennen

Das Enduro-Rennen des Enduroclub Lingen e.V. geht in die 22. Runde. Weit über 200 Starter, gut drei Kilometer anspruchsvolle Strecke, Rennfahrer aus dem gesamten Bundesgebiet und den angrenzenden Ländern – das ist das Zwei-Stunden-Enduro-Rennen, das in Einzel- und Teamwertung gefahren wird. Und auch die Kids kommen nicht zu kurz; auf einer eigenen Strecke können sie zeigen, was sie drauf haben. Am Abend steigt dann die legendäre After-Race-Party mit DJ und allem was dazu gehört. Eintritt und Parken sind frei!

Weitere Infos und die Anmeldung zum Rennen unter:
www.enduroclub-lingen.com



UELSENER MOTORRAD-GOTTESDIENST MOTORFIETS-KERKDIENTST

28. April 2019

- 11:30 Uhr Treffen in Uelsen am Festplatz 1
- 13:00 Uhr gemeinsame Ausfahrt
- 14:30 Uhr Gottesdienst auf dem Festplatz

Organisation:
MFU Motorradfreunde Uelsen
www.motorradfreunde-uelsen.de

TRIUMPH KYMCO Fahren Sie Helming.
Helming & Sohn



facebook.com/
motorradzentrumemsvechte

Motorräder sind unsere Leidenschaft. Wir fahren sie, wir verkaufen sie, wir reparieren sie. Durch unsere Adern fließt Motorenöl! Deswegen halten wir euch immer auf dem Laufenden, egal wo ihr gerade seid.

Liked unsere Facebook-Seiten und teilt eure Leidenschaft mit uns.

IMPRESSUM

Medieninhaber, Herausgeber & Redaktion:

Helming & Sohn GmbH · Motorradzentrum Ems-Vechte
Einsteinstraße 3 · 49835 Wietmarschen-Lohne
Telefon: 05908 91999-0 · Telefax: 05908 91999-66
info@motorradzentrum-ems-vechte.de
www.motorradzentrum-ems-vechte.de

V.i.S.d.P.:

Achim Helming

Redaktionsteam & Schreiberlinge:

Bernd Irmen, Lukas Hörmann

Könige der Straßen:

Johannes, Beate, Bernd, Michi, Pusti, Frank, Pit, André, Hubert

Konzeption und Gestaltung:

Schön! Agentur für Strategie, Design & Vertrieb GmbH
www.agentur-schön.de

Druck:

FLYERARM GmbH
Alfred-Nobel-Str. 18 · 97080 Würzburg
www.flyeralarm.com

Bildnachweis:

Falls nicht anders angegeben liegen die Bildrechte bei der
Helming & Sohn GmbH · Motorradzentrum Ems-Vechte
Piktogramme designed by Flaticon (www.flaticon.com)

Erscheinung:

1 x jährlich

Ein besonderes Dankeschön an:

Olga Hopster, Thomas Boyer, Maik Borgmann
und unsere Anzeigenkunden

Alle Preisangaben in diesem Heft:

Unverbindliche Preisempfehlung inkl. 19% MwSt.

Buchen Sie jetzt schon Ihre Anzeige für 2020!

Anzeigenverwaltung:

Lukas Hörmann
Standort Einsteinstraße 3 · 49835 Wietmarschen-Lohne
Telefon: 05908 91999-0 · Telefax: 05908 91999-66
l.hoermann@bmw-helming.de

Redaktionsschluss: 27.09.2019 · Anzeigenschluss: 25.10.2019

A NEW RIDING REVOLUTION STARTS HERE.



FOR THE RIDE



NEW SCRAMBLER 1200

**DIE BRANDNEUE SCRAMBLER 1200 XC & XE – FÜR DIE STRASSE,
FÜR ECHE ABENTEUER UND FÜR KOMPROMISSLOSES SCRAMBLING.**

Die brandneuen Scrambler 1200 XC und XE Modelle setzen neue Standards in puncto Performance, Handling und Design. Noch nie hat ein Custom-Klassiker so mühelos echte Offroad-Qualitäten mit alltäglichen Straßenfertigkeiten kombiniert.

Angetrieben wird die Scrambler 1200 von dem leistungsstarken 1.200 cm³ Motor von Triumph mit spezieller Scrambler-Abstimmung sowie einem atemberaubenden Drehmoment schon im niedrigen Drehzahlbereich (110 Nm Spitzendrehmoment). Ausgestattet mit klassenbesten Technologie und beeindruckender Leistung definiert dieses Bike das Scrambling des 21. Jahrhunderts auf beeindruckende Weise neu.

Keine Kompromisse – in jeder Hinsicht die besten und aufregendsten Scrambler-Modelle aller Zeiten.

Mehr erfahren unter www.scrambler1200.de

Follow Triumph Motorrad Deutschland GmbH

www.instagram.com/triumphgermany

www.facebook.com/OfficialTriumphGermany

triumphmotorcycles.de
triumphmotorcycles.at

Helming & Sohn GmbH

DIE GRÖSSTE AUSWAHL IM NORDWESTEN



PAPENBURG Flachsmeerstraße 16, 26871 Papenburg, Tel. +49 4961 9774-4

MEPPEN Schützenstraße 89, 49716 Meppen, Tel +49 5931 9345-0

LINGEN Rheiner Straße 105, 49809 Lingen, Tel. +49 591 80408-0

WIETMARSCHEN-LOHNE Einsteinstraße 3, 49835 Wietmarschen-Lohne, Tel +49 5908 91999-0

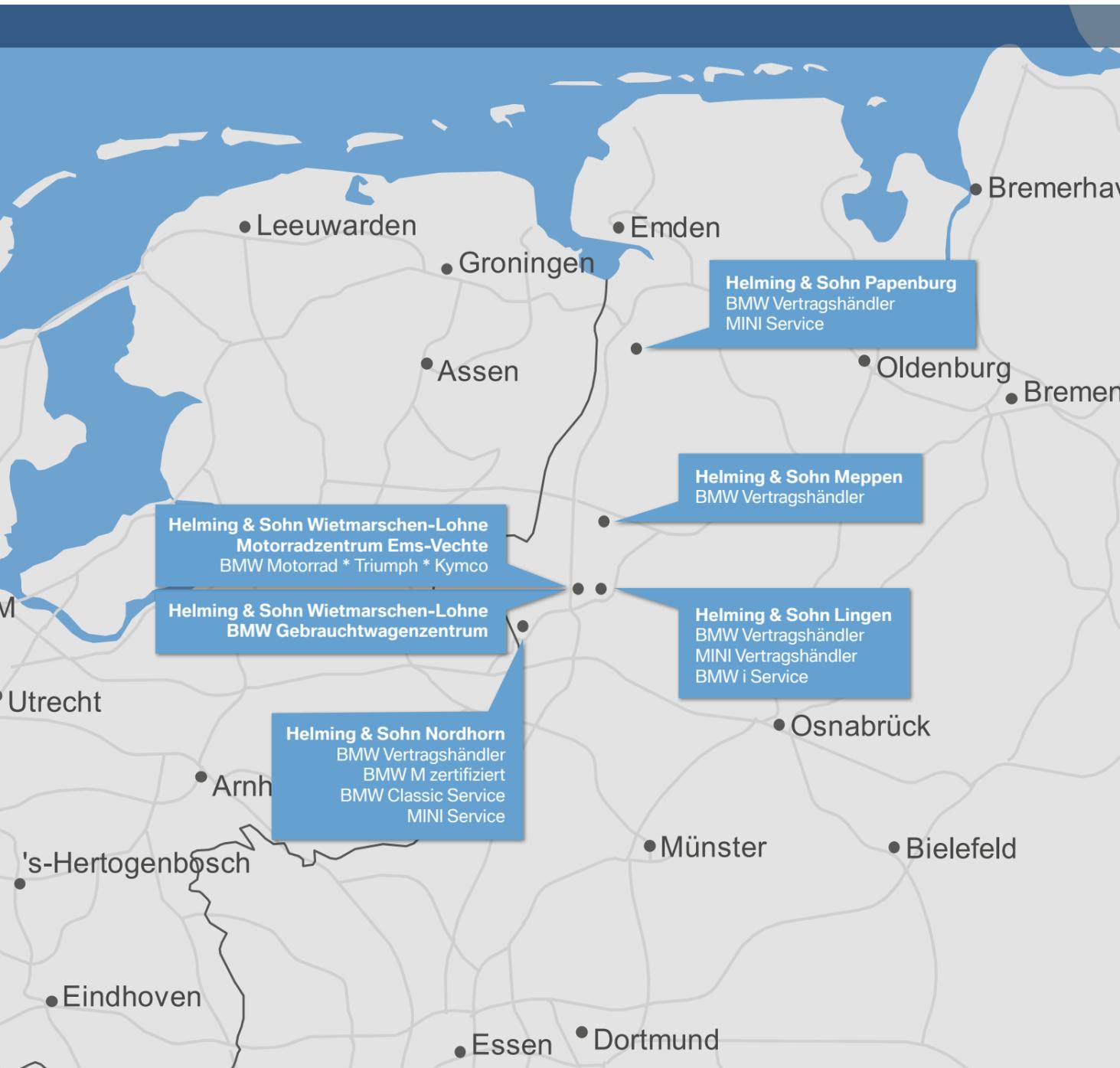
WIETMARSCHEN-LOHNE Einsteinstraße 5, 49835 Wietmarschen-Lohne, Tel +49 5908 91999-500

NORDHORN Lingener Straße 121, 48531 Nordhorn, Tel +49 5921 8234-0



Helming & Sohn GmbH

DIE GRÖSSTE AUSWAHL IM NORDWESTEN



PAPENBURG Flachsmeerstraße 16, 26871 Papenburg, Tel. +49 4961 9774-4
MEPPEN Schützenstraße 89, 49716 Meppen, Tel +49 5931 9345-0
LINGEN Rheiner Straße 105, 49809 Lingen, Tel. +49 591 80408-0
WIETMARSCHEN-LOHNE Einsteinstraße 3, 49835 Wietmarschen-Lohne, Tel +49 5908 91999-0
WIETMARSCHEN-LOHNE Einsteinstraße 5, 49835 Wietmarschen-Lohne, Tel +49 5908 91999-500
NORDHORN Lingener Straße 121, 48531 Nordhorn, Tel +49 5921 8234-0



BIKING 2019

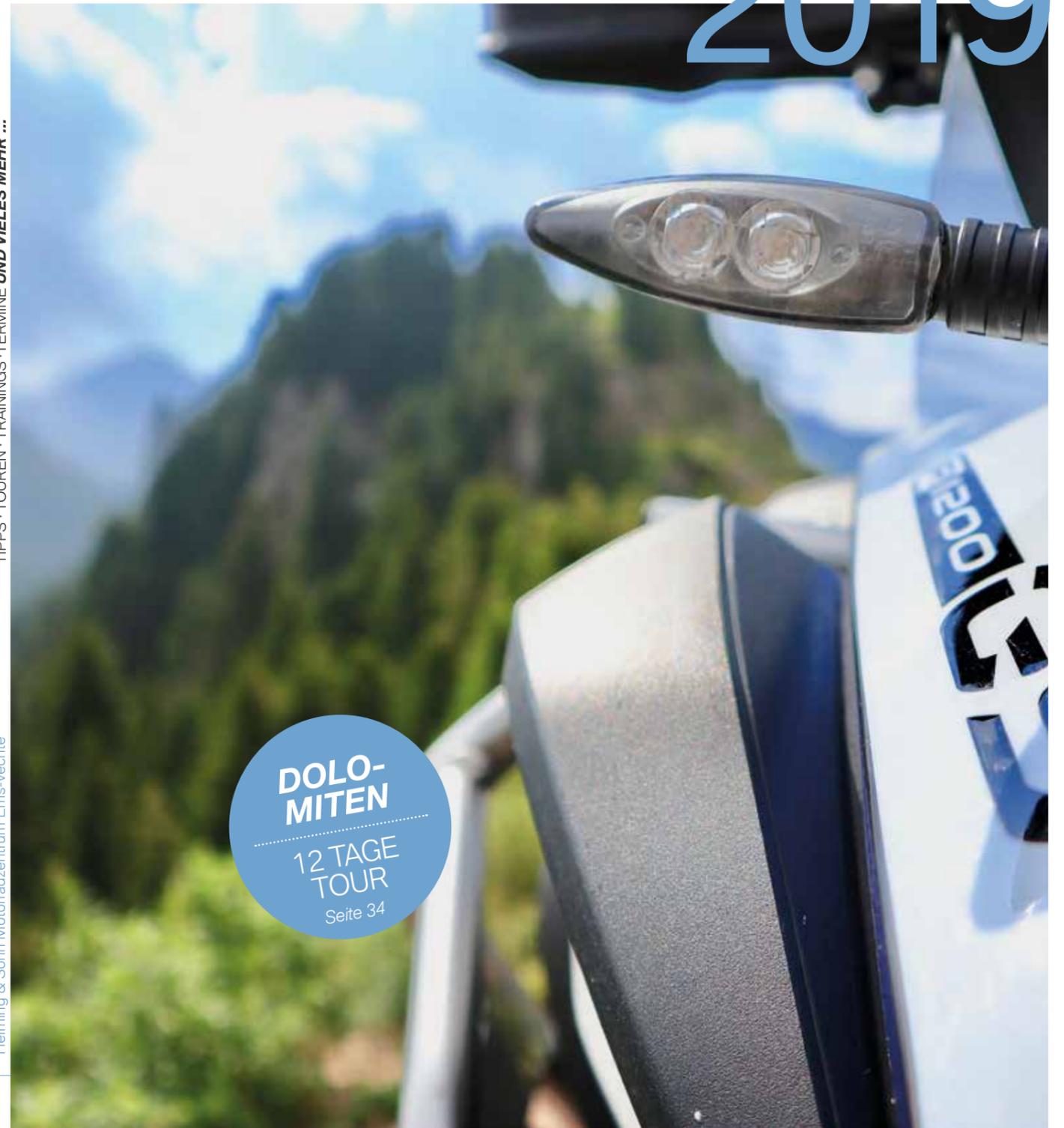
TIPPS · TOUREN · TRAININGS · TERMINE UND VIELES MEHR ...

Helming & Sohn Motorradzentrum Ems-Vechte

BIKING

TIPPS · TOUREN · TRAININGS · TERMINE **UND VIELES MEHR ...**

2019



DOLOMITEN

12 TAGE
TOUR

Seite 34

BMW Financial Services



BMW Motorrad



**IN BESTEN
HÄNDEN.
MAKE LIFE A RIDE.**

Flexibel, attraktiv, individuell:

- BMW Motorrad Finanzierung.
- BMW Motorrad Leasing.
- BMW Motorrad Versicherungen.

**A NEW RIDING
REVOLUTION
STARTS HERE.**



FOR THE RIDE



**NEW
SCRAMBLER 1200**

**DIE BRANDNEUE SCRAMBLER 1200 XC & XE - FÜR DIE STRAÙE,
FÜR ECHTE ABENTEUER UND FÜR KOMPROMISSLOSES SCRAMBLING.**

Die brandneuen Scrambler 1200 XC und XE Modelle setzen neue Standards in puncto Performance, Handling und Design. Noch nie hat ein Custom-Klassiker so mühelos echte Offroad-Qualitäten mit alltäglichen Straßenfertigkeiten kombiniert.

Angetrieben wird die Scrambler 1200 von dem leistungsstarken 1.200 cm³ Motor von Triumph mit spezieller Scrambler-Abstimmung sowie einem atemberaubenden Drehmoment schon im niedrigen Drehzahlbereich (110 Nm Spitzendrehmoment). Ausgestattet mit klassenbesten Technologie und beeindruckender Leistung definiert dieses Bike das Scrambling des 21. Jahrhunderts auf beeindruckende Weise neu.

Keine Kompromisse - in jeder Hinsicht die besten und aufregendsten Scrambler-Modelle aller Zeiten.

Mehr erfahren unter www.scrambler1200.de

Follow Triumph Motorrad Deutschland GmbH

www.instagram.com/triumphgermany

www.facebook.com/OfficialTriumphGermany

triumphmotorcycles.de
triumphmotorcycles.at